



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## RALLYE HISTORIQUE du DAUPHINÉ 2018

Le 8ème Rallye Historique du Dauphiné se déroulera les 28 et 29 avril à partir de la ville de Die.

Les deux catégories du VHC (vitesse pure) et du VHRS (classement basé sur la régularité) vont rassembler des équipages de très bon niveau, et le spectacle sera au rendez-vous une fois de plus.

En VHC, malgré quelques défections de dernière minute dues à des ennuis mécaniques durant la préparation des autos, 3 anciens vainqueurs seront au départ avec Stéphane POUDREL (TRIUMPH TR7-V8), Philippe BOUFFIER (RENAULT 5 Turbo) et Christophe GUYON-VEUILLET (R5 Turbo également). Nul ne doute que la suprématie sur ces routes très sélective va être très disputée !

Mais attention ! Parmi les 22 autres concurrents, certains sont suffisamment armés pour essayer de jouer les troubles fêtes et profiter des défaillances que pourrait apporter une lutte en tête trop dure pour les mécaniques. Le Suisse SERVAIS (PORSCHE 911), MARIE (KADETT GTE), DELLUC (RENAULT 11 Turbo), PERRAUD (FORD Escort) et quelques autres ne seront pas loin.

En VHRS, le plateau est composé à la fois des meilleurs spécialistes locaux et d'équipages concourant pour le Challenge RETROCUP qui se joue sur 11 rallyes VHRS. Le Dauphiné bénéficiant d'un coefficient double pour les points marqués, personne ne voudra manquer la bagarre pour les belles places. De ce fait, les vainqueurs potentiels parmi la cinquantaine d'engagés seront très nombreux. Au premier rang le vainqueur sortant PETIT-PROST, mais également COPPOLA, GAROSI, REYNOUARD, FUCHEY, HIRBE, tous forts d'un palmarès garni acquis dans cette discipline minutieuse où la moindre erreur peut faire perdre plusieurs places au classement. Tension maximale donc sur les routes très variées du Diois alternant "violettes" et passages plus rapides.

Le rythme de l'édition 2018 sera plus intense avec une diminution des liaisons et une longue spéciale qui fera office de juge de paix. Cette année le Dauphiné prouvera encore plus qu'il n'a rien à envier aux plus beaux tracés des épreuves phares du sport automobile.

Tracé dont pourront bénéficier également les inscrits formant le plateau complémentaire de régularité réservé aux catégories Tourisme, Prestige ou Légende. Ceux-ci, au nombre d'une vingtaine, pourront se faire plaisir sur routes fermées, au volant d'autos souvent très performantes qui n'ont plus l'occasion de s'exprimer sur le réseau. Une occasion excellente de se faire un gros plaisir et, pour les spectateurs, de voir en action des autos d'exception.

### **SAMEDI 28 AVRIL**

- ▲ **7 H 00 à 10 H 15** Vérifications des documents : Vercors Park Tourisme à Die
- ▲ **7 H 15 à 10 H 30** Vérifications des voitures et entrée en Parc Fermé : Aire de Meyrosse à Die
- 12 H 00** Départ 1ère Etape
- ▲ **12 H 00** Entrée Parc d'assistance (15') à Die.
- ▲ **12 H 38** ES 1 - PENNES LE SEC
- ▲ **13 H 21** ES 2 - ST. NAZAIRE LE DESERT
- ▲ **15 H 06** Entrée Parc de regroupement à Die.
- ▲ **15 H 36** Sortie Parc de regroupement
- ▲ **15 H 36** Entrée Parc d'assistance (30') à Die
- ▲ **16 H 29** ES 3 - PENNES LE SEC
- ▲ **17 H 12** ES 4 - ST. NAZAIRE LE DESERT
- ▲ **18 H 57** Entrée Parc d'assistance (45') à Die
- ▲ **19 H 47** Arrivée de la 1ère Etape, Entrée Parc fermé à Die

### **DIMANCHE 29 AVRIL**

- ▲ **8 H 00** Départ 2ème Etape de Die.
- ▲ **8 H 00** Entrée Parc d'assistance (15') à Die
- ▲ **8 H 38** ES 5 - RECOUBEAU
- ▲ **9 H 51** ES 6 - ST. JULIEN EN QUINT
- ▲ **10 H 16** Entrée Parc de regroupement à Die.
- ▲ **10 H 46** Sortie Parc de regroupement
- ▲ **10 H 46** Parc d'assistance (30') Parc à Die
- ▲ **11 H 39** ES 7 - RECOUBEAU
- ▲ **12 H 52** ES 8 - ST. JULIEN EN QUINT
- ▲ **13 H 17** Arrivée fin de rallye Podium, Entrée en Parc Fermé.

Communiqué n°2

Philippe CHAMPAGNE

Secrétaire Général ASA Drôme