



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

RALLYE DE LA DROME 2017 VHC

Communiqués live

SAMEDI ES1 + ES2

Après le forfait de la PEUGEOT RCZ F2000 (moteur cassé en essai la veille du Rallye) que l'on attendait pour semer le trouble, trio de R5 en tête au bout de 2 spéciales, avec LACOMY (CITROEN DS3) CARRA (FORD FIESTA) à 12'2 et GINHOUX (DS3) à 30'1.

AYMARD, 6ème scratch, beau leader du groupe N sur sa SUBARU, suivi de PANAGIOTIS (PORSCHE 996) premier GT.

SAMEDI ES3 + ES4

LACOMY aligne les scratches devant un trio qui échange les places : CARRA, GINHOUX et LECUREUX (DS3 - R3T) qui se retrouvent dans cet ordre à l'issue du second tour du samedi, avant La MOTTE FANJAS 3 qui ce soir va clôturer la première étape.

Les écarts se creusent doucement mais sûrement avec respectivement 34"4, 55"4 et 1'05". AYMARD, premier du groupe N est maintenant 5ème au général. Méfiance toutefois, car son dauphin dans le groupe (ARNAUD sur MITSUBISHI Lancer Evo 10) n'est qu'à 15 petites secondes.

SAMEDI ES5

Et de cinq pour LACOMY qui ne laisse pas un scratch à ses rivaux.

CARRA, GINHOUX et LECUREUX suivent en abandonnant encore 2 à 4 secondes sur le « patron ». RAVOIRE (FIESTA R5) après avoir résolu ses problèmes reprend la 5ème place mais pour une seconde seulement devant AYMARD menant le groupe N de 15" devant ARNAUD. Pour ces concurrents, rien n'est fait.

DIMANCHE ES 6 + ES 7

ES 6 annulée suite au problème rencontré en VHC sur cette spéciale.

Dans la 7, LACOMY, sans pitié, maintient à distance le trio CARRA, GINHOUX, LECUREUX (ce dernier en recul dans la 7, laissant RAVOIRE et AYMARD le devancer).

AYMARD, toujours suivi comme son ombre par ARNAUD pour le gain du groupe N, ne relâche pas son effort.

L'animation viendra de RAVOIRE (FIESTA R5) à la "chasse au LECUREUX" (DS3 - R3T) pour remonter le temps perdu hier, soit 40 secondes à reprendre sur les 4 dernières spéciales.



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

DIMANCHE ES 8 à 11

Dans la 8 et la 9 LACOMY continue de creuser de petits écarts qui lui octroient au total une avance de 48"7' au départ de la dernière boucle.

Mais il ne sera pas dit que l'émotion sera absente. Dans BOUVANTE, il roule sur un arbre tombé sur la route en sortie de virage, en ne perdant malgré tout qu'une seconde et demie sur CARRA. Mais l'auto est touchée avec une branche encastrée dans la calandre et un système de refroidissement très malmené. Perturbé mais lucide, LACOMY parvient toutefois à sortir de la dernière spéciale (l'Echarasson 3) en 14ème position, n'abandonnant "que" 18"5'. Il remporte donc, avec une avance de 28"7' au final, sa 4ème victoire en 5 ans d'un Rallye de la Drôme qu'il a dominé de la tête et des épaules. CARRA (FORD Fiesta R5) brillant et inamovible second était très content de sa monture, "fiable et facile à conduire" (en tout cas pour un pilote aussi talentueux que lui...)

Beau rallye pour LECUREUX avec une CITROEN DS3 de la catégorie R3T qui monte sur la troisième marche après l'abandon de GINHOUX, maîtrisant la remontée de RAVOIRE (FIESTA R5) quatrième au scratch.

On retrouve à la cinquième place AYMARD (SUBARU Impreza WRX) qui s'est montré intraitable en groupe N avec son combatif challenger ARNAUD (MITSUBISHI Lancer Evo10) lequel finit 6ème au scratch 18"7' derrière l'autre japonaise, mais juste devant le vainqueur du groupe A, GASSEND (PEUGEOT 207 S2000), et celui du groupe F2000, BRET (RENAULT Clio), respectivement 7ème et 8ème au général.

Très attardée, une seule GT à l'arrivée (PANAGIOTIS sur PORSCHE 996) après l'abandon d'ABBATI dès l'ES1. 61 classés au total pour le rallye national sur 110 partants.

Philippe CHAMPAGNE

Secrétaire Général de l'ASA DROME