



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## RALLYE HISTORIQUE du DAUPHINE 2019

Le 9ème Rallye Historique du Dauphiné se déroulera les 27 et 28 avril dans la région de Die, comme en 2018, le tracé de la dernière édition ayant fait l'unanimité. De plus retrouver ou faire découvrir cette région aux paysages sublimes s'ajoute au plaisir sportif.

Les 2 types de compétition sont toujours à l'ordre du jour : le VHC (vitesse pure) et le VHRS (respect des moyennes imposées).

Le rendez-vous pour les équipages en VHC est devenu incontournable, proposant une synthèse des parcours les plus compétitifs doublée d'un ratio kilométrage total/kilométrage chrono des plus alléchant. Avec 152 km de spéciales variées et techniques, en passe de devenir légendaires, les amoureux du rallye classique vont à nouveau faire le plein d'émotions et de souvenirs.

L'épreuve est dotée du coefficient 2 à la Coupe de France VHC et compte pour le Championnat de la Ligue Rhône Alpes.

La RETRO-CUP, challenge national des meilleures épreuves de régularité (VHRS), ayant été reconduite en 2019, le Dauphiné en sera une des principales manches qualificatives avec un coefficient double.

Le rallye établira de nouveau ses quartiers dans la ville de Die avec quelques aménagements corrigeant les petites difficultés rencontrées en 2018 au niveau du parc d'assistance.

L'ASA Drôme continue également à remplir sa mission de promotion et d'amélioration à l'accès au sport auto. A travers les catégories LPRS et LTRS, les amateurs qui n'ont pas franchi le pas d'investir dans une auto ancienne, mais qui aiment la conduite sportive sur route, pourront goûter aux joies du rallye en engageant une auto plus moderne de type GT de prestige ou routière à caractère sportif marqué. Dans le cadre du rallye de régularité, ces plateaux vont rouler séparément mais sur le même itinéraire, et profiteront des spéciales sur route fermée, des abondantes infrastructures de sécurité et d'un nombre de contrôles allégés leur permettant de rouler "à leur main" et sans stress. La réglementation et les droits d'engagement sont également adaptés pour ces participants à la philosophie plus axée sur le loisir.

Le but recherché : se faire plaisir avec leur auto aux performances souvent sous-employées dans le contexte routier actuel, sans la crainte de gêner les autres usagers et en toute légalité. Et peut être aussi toucher de plus près au sport automobile sur route pour en franchir d'autres marches plus tard.

Pour toutes questions sur la bonne façon de profiter de cette opportunité, le site internet [asadrome.com](http://asadrome.com), la page Face Book ASA DRÔME, le secrétariat de l'ASA (06 87 12 03 94), le mail [info@asadrome.com](mailto:info@asadrome.com), sont là pour répondre.

Notre ambition: Que le Rallye Historique du Dauphiné soit une grande fête du sport automobile pour tous !

Communiqué n°1

*Philippe CHAMPAGNE*

10 Mars 2019