

<p style="text-align: center;">INFORMATIONS POUR LA REDACTION D'UNE DEMANDE DE LAISSEZ-PASSER DE REGULARITE</p>
--

Pour obtenir un laissez-passer de régularité, vous devez remplir une demande de laissez-passer et nous la renvoyer à l'adresse ci-dessous :

F.F.S.A.
Service Technique
32 avenue de New York
75781 PARIS CEDEX 16

Votre laissez-passer vous sera adressé environ une semaine après réception de votre demande.

Votre demande devra être accompagnée :

- d'une photo couleur (9 x 13 cm) 3/4 avant de la voiture complète,
- d'un règlement de 60 euros à l'ordre de la F.F.S.A.

Pour que votre demande soit traitée dans les meilleures conditions, nous vous précisons quelques points :

- En dehors de la section réservée à l'ASN (l'ASN est la F.F.S.A.), votre demande doit être complètement remplie,
- En particulier, vous devez répondre à la question "la voiture est-elle conforme à ses spécifications de période ?",
- La photo jointe sera de très bonne qualité.

Les voitures pouvant prétendre à ce laissez-passer doivent correspondre à l'annexe K du code sportif de la FIA, qui est l'annexe réglementant également les véhicules historiques de compétition.

Nous vous rappelons ici les grandes lignes que devra respecter la voiture pour laquelle vous sollicitez ce laissez-passer :

- Généralité :
La voiture sera conforme à la législation routière et construite au moins 15 ans avant le 1^{er} janvier de l'année en cours.

- Histoire :
En général les voitures admises sont, suivant leur âge, des modèles identiques à ceux homologués par la FIA pour le sport automobile dans les anciens groupes Tourisme, Grand Tourisme, ou Groupes 1, 2, 3 et 4, puis dans les groupes N, A, et B, ceci en conformité avec le règlement technique de leur groupe respectif.
- Conformité :
Toutes les modifications effectuées sur la voiture de série doivent respecter la technologie de la période telle qu'appliquée au modèle en question.
- Principe :
La Régularité Historique permet la célébration active de l'histoire de l'automobile.

Pierre HERAT
Responsable Technique