

19/01/2009 - RALLYES VHC

## Challenge des Rallyes VHC : la nouveauté 2009

La sous-commission des Rallyes VHC, avec le soutien du Comité Directeur de la FFSA, a décidé de créer en 2009 une nouvelle formule de compétition à l'attention des passionnés de véhicules historiques. Baptisée Challenge des Rallyes VHC, elle sillonnera la France entière à l'occasion des six rendez-vous programmés cette saison.

« Notre objectif est de satisfaire le plus grand nombre de compétiteurs », explique Philippe Flament, le président de la sous-commission des Rallyes VHC à la FFSA. « En parallèle de la Coupe de France qui se déroulera, à peu de choses près, selon les mêmes modalités qu'en 2008 et s'achèvera évidemment à nouveau par l'organisation d'une grande finale nationale, le Challenge des Rallyes VHC complète l'offre sportive. Il propose aux équipages engagés sur certains rallyes de la Coupe un Challenge nouveau et tout aussi motivant. Il s'agira en effet pour eux de cumuler les points au fil de six épreuves déjà dotées du coefficient 2 en Coupe de France et que nous avons choisies pour l'attractivité qu'elles exercent, les plateaux conséquents qu'elles ont réunis ces dernières années et la notoriété qu'elles ont désormais acquise auprès des pilotes. »

Étalé dans le temps de mars à novembre, le Challenge des Rallyes VHC 2009 sera lancé dans la région d'Armentières lors du rallye des Routes du Nord et s'achèvera à l'autre bout de la l'hexagone, du côté de Ste Maxime, à l'occasion du Rallye du Var. Entre temps, les concurrents visiteront quelques unes des plus belles contrées françaises : Mâcon, St Jean en Royans, Morzine et La Rochelle.

Disponible sur le site Internet de la FFSA ([www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)) à la rubrique 'Espace Licenciés' et aux sous-rubriques 'Règlements/Rallye', le règlement du Challenge des Rallyes VHC fait la part belle, par le biais de son mode d'attribution des points, aux véhicules de compétition les plus anciens. Lors de l'établissement du classement final, les quatre meilleurs résultats seront retenus pour chaque pilote et copilote.

### Challenge des Rallyes VHC 2009 : infos pratiques

#### Concurrents admis

Tous les détenteurs d'une licence FFSA 2009.

#### Voitures admises

Voitures à définition routière de l'Annexe K en vigueur, munies d'une Passeport Technique Historique FIA selon catégories et définitions des règles spécifiques rallyes VHC.

#### Calendrier

7/8 mars : **Routes du Nord** – 29/31 mai : **Vins Mâcon** – 18/19 juillet : **Drôme Paul Friedman** – 3/6 septembre : **Mont Blanc Morzine** – 13/15 novembre : **Automne La Rochelle** – 27/29 novembre : **Var**.

#### Attribution des points

**Classe (du 1er au 8ème)** : 20, 16, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points. Points divisés par deux si moins de deux partants.

**Catégorie 1 (du 1er au 8ème) :** 15, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 points.

**Catégorie 1S (du 1er au 7ème) :** 13, 8, 6, 4, 3, 2 et 1 points.

**Catégorie 2 (du 1er au 5ème) :** 6, 4, 3, 2 et 1 points.

**Catégorie 2S (du 1er au 4ème) :** 4,3, 2 et 1 points.

**Classement final pilotes et copilotes :** quatre meilleurs résultats retenus.

**Règlement complet :** [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) – rubrique : Espace Licenciés – sous-rubriques : règlements/rallye