



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

RALLYE DE LA DROME / Paul FRIEDMAN 2022

ANCIAN remporte la 40ème édition au bout d'un parcours parfait

L'équipage ANCIAN / DI LULLO sur une VW POLO R5 atomise ses adversaires du premier au dernier kilomètre en remportant toutes les spéciales. BERARD / ROMERO (SKODA Fabia R5) monte sur la seconde marche du podium sans trop d'inquiétude, en particulier après l'abandon de LACOMY / BARD ; ces derniers, logiques favoris (8 fois vainqueurs à la Drôme), ont été contraints de renoncer à leur habituelle monture et de louer une FORD Fiesta. Puis après un premier jour un peu laborieux où ANCIAN avait pris le large, ils n'ont pas pu jouer leur chance d'essayer de remonter sur BERARD pour une hypothétique 2^{ème} place, une méchante crevaison leur faisant perdre une poignée de minutes dans la première spéciale du dimanche. La messe était dite : 2022 ne serait pas son année. MARRY/ MAGAND défendaient les couleurs du groupe GT avec une ALPINE face aux R5.

Ils se sont battus et accrochés à la 3^{ème} place pendant deux jours résistant à la SKODA Fabia R5 de GINHOUX qui finira au pied du podium malgré une tentative de rush final. Autre déconvenue pour un pilote de R5 avec SCOTO LA CHIANCE (SKODA Fabia) qui se voit souffler la 5ème place au général dans le dernier chrono pour 1"6. En effet DESMET (PEUGEOT 306 S16) en pleine bagarre avec CARRA (BMW M3) pour la victoire de groupe, prend le dessus et dépasse la SKODA dans son élan.

La chaleur a eu raison de beaucoup de mécaniques et on comptait 49 classés pour 80 partants.

Au final,

beaucoup de belles empoignades...derrière ANCIAN intouchable.



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

RALLYE DE LA DROME VHC 2022

La querelle des anciens et des modernes version sport auto se jouait une fois de plus sur les routes drômoises. Bien sûr les anciens (autos des groupes 1/2/3/4/5) et les modernes (autos des groupes J, ex A et B) ont chacun leur classement, mais se disputer le scratch absolu reste une puissante motivation. Après un début brillant sur les 3 premières spéciales URBAIN / SERRES (PORSCHE 911 Groupe 4) devaient lever le pied pour ménager leur monture et surtout des pneus surchauffés par une météo caniculaire. GATTI (BMW M3 groupe J) prenait le relais avec maîtrise et ne lâchait plus la tête jusqu'au drapeau final. URBAIN tirait le bénéfice de son excellent début qui l'avait doté d'un petit matelas d'avance et gérait intelligemment la suite des événements en contrôlant GUILLET / VERSINO et BESSO / PONSONNET (RENAULT 5 Turbo « J » pour les deux) qui se sont montrés acharnés dans la chasse et ont alignés de très bon temps pendant 2 jours. Ils se classent dans cet ordre suivis de BAILLIERE / BAILLIERE (PORSCHE 911 groupe 4) qui finit fort et MORIN / CAMINADA sur une originale 944 Turbo.

Comme dans le rallye national, les hommes et les mécaniques ont souffert de la chaleur et 17 autos ont été classées pour 13 abandons.

RALLYE DE LA DROME VHRS 2022

17 engagés en régularité d'où s'est détaché d'emblée un trio de spécialistes tous adeptes de la VW Golf GTI (et tous dotés pour les pilotes de patronymes qui sont également des prénoms) Ainsi, OLIVIER/OLIVIER, BERNARD/REUTER et GEORGES/VANDEVORST



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

se portaient au commandement avec des écarts de pénalités extrêmement faibles. Cela allait être très vite perturbé par Nadine BRULANT/Christian FINE qui glissaient leur PORSCHE 911 dans le haut du classement. Et au final, GEORGES prenait la première place à OLIVIER, et BRULANT faisait descendre BERNARD du podium pour en occuper la 3ème marche.

En Moyenne Haute, après un bon départ de SCHMIT/SCHMITT (PORSCHE 911), IUNG/IUNG (même auto) prenaient le leadership et le gardait jusqu'au bout, l'assortissant d'une belle 6ème place au général. A noter un écart de 3,1 point à l'arrivée entre les deux premiers "golfistes" ce qui révèle une qualité de maîtrise et de concentration dans la lutte réellement impressionnante.

40ème RALLYE DE LA DROME/Paul FRIEDMAN

L'ASA Drôme remercie très chaleureusement les élus des communes traversées par le Rallye de leur soutien actif et efficace. Elle remercie également tous les riverains de l'épreuve de leur bienveillante patience face aux remue-ménage inévitable pendant les 2 jours de la course. Une grande part d'entre eux, commerçants, artisans, nous ont aidés à faire vivre ce moment de sport automobile qui appartient, qu'on le veuille ou non, au patrimoine local et maintient une tradition qui est porteuse de l'image du Royans largement au delà des frontières.

Reconnaissant et très heureux de l'accueil de cette région exceptionnelle, tous les membres de l'ASA Drôme vous disent :

"Vivement l'année prochaine pour la 41ème édition à St JEAN !"

Communiqué n°2

18 juillet 2022

ASA Drôme

ASA DRÔME « Les Huguenots » Chemin de Thabor 26000 - VALENCE

Tel : 04 75 41 05 05 - 06 87 12 03 94

E-mail : info@asadrome.com - <http://www.asadrome.com>

Permanence les jeudis de 14H30 à 19H00