

DRÔME



21^{EME}
VHC

42^{EME} RALLYE

4^{EME}
VHRS

Carnet d'itinéraire

Moderne VHC



VALENCE

RENAULT VALENCE

Ville de St Jean en Royans

RALLYE CUP

LA DRÔME - LE DÉPARTEMENT

DRAC AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

FFSA
















































FFSA VEHICULES HISTORIQUES

France Bleu

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Bodo.in

LEXIQUE CARNET D'ITINERAIRE

	CH		Limitation vitesse		Chaussée retrécie
	DES		Sens interdit		Travaux
	AES		Attention Danger		Arbre
	PS		Limitation tonage		Sens alterné
	Début zone casque autorisé		Danger graviers		Tunnel
	Fin zone casque autorisé		Rond Point		Station Service
	CP		Cédez le passage		Feux Tricolores
	Chicane entrée droite		Passage Piétons		Borne de signalisation
	Chicane entrée gauche		Dos d'Ane		Parking
	Point Intermédiaire		STOP		Maison Bâtiment
	Assistance Interdite		Indicateur de virage serré		Passage sur pont
	Entrée village		Sortie village		Direction à suivre
	Borne		Panneau indicateur (Col ...)		Lampadaire
	Poteau simple		Poteau double		Pylone
	Boite aux lettres		Botte paille chicane		Poteau indicateur randonnée
	Limitation largeur		Abri Bus		Route prioritaire

ETAPE 1

ASA DROME

42ème RALLYE NATIONAL DE LA DRÔME

Samedi 20 juillet 2024

MAJ 28/05/2024 MR

CH ES	Lieux	ES Kms	Liaison Kms	Total Kms	Temps imparti	Moyenne Km/h	1° voiture	Dernière voiture	Secteur	Section
CH 0	Podium ST JEAN - Entrée assistance		0,00	0,00			11 H 30	14 H 40	1	Section 1
	Assistance A				00 H 15					
CH0A	Sortie assistance (D 209)		0,90	0,90		NS	11 H 45	14 H 55		
CH 1	LEONCEL (X D 70 / D 101)		17,60	17,60	00 H 25	42,24	12 H 10	15 H 20	2	
	Neutralisation		0,30		00 H 03					
ES 1	COL DE TOURNIOL	12,53					12 H 13	15 H 23	3	
CH 2	LA MOTTE FANJAS (D 253)		24,17	36,70	00 H 50	44,04	13 H 03	16 H 13		
	Neutralisation		0,20	0,20	00 H 03					
ES 2	LA MOTTE FANJAS	6,86					13 H 06	16 H 16	4	
CH 3	BOUVANTE (D 131)		8,78	15,64	00 H 25	37,54	13 H 31	16 H 41		
	Neutralisation		0,13	0,13	00 H 03					
ES 3	BOUVANTE - COL DU PIONNIER	9,20					13 H 34	16 H 44	5	
CH 3A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		29,30	38,50	00 H 50	46,20	14 H 24	17 H 34		
CH 3A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						14 H 24	17 H 34	6	
CH 3B	ST JEAN - Parc de Regroupement		1,00	1,00	00 H 05	12,00	14 H 29	17 H 39		
	Regroupement				01 H 30					
CH 3C	Podium ST JEAN - Entrée assistance						15 H 59	19 H 09	7	Section 2
	Assistance B				00 H 30					
CH 3D	Sortie assistance (D 209)		0,90	0,90		NS	16 H 29	19 H 39		
CH 4	LEONCEL (X D 70 / D 101)		17,60	17,60	00 H 25	42,24	16 H 54	20 H 04	8	
	Neutralisation		0,30		00 H 03					
ES 4	COL DE TOURNIOL	12,53					16 H 57	20 H 07	9	
CH 5	LA MOTTE FANJAS (D 253)		24,17	36,70	00 H 50	44,04	17 H 47	20 H 57		
	Neutralisation		0,20	0,20	00 H 03					
ES 5	LA MOTTE FANJAS D 253	6,86					17 H 50	21 H 00	10	
CH 6	BOUVANTE (D 131)		8,78	15,64	00 H 25	37,54	18 H 15	21 H 25		
	Neutralisation		0,13	0,13	00 H 03					
ES 6	BOUVANTE - COL DU PIONNIER	9,20					18 H 18	21 H 28	11	
CH 6A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		29,30	38,50	00 H 50	46,20	19 H 08	22 H 18		
CH 6A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						19 H 08	22 H 18	12	
	Assistance C				00 H 30					
CH 6B	ST JEAN - Parc Fin d'Etape		1,00	1,00		NS	19 H 38	22 H 48		
	Pointage en avance autorisé									

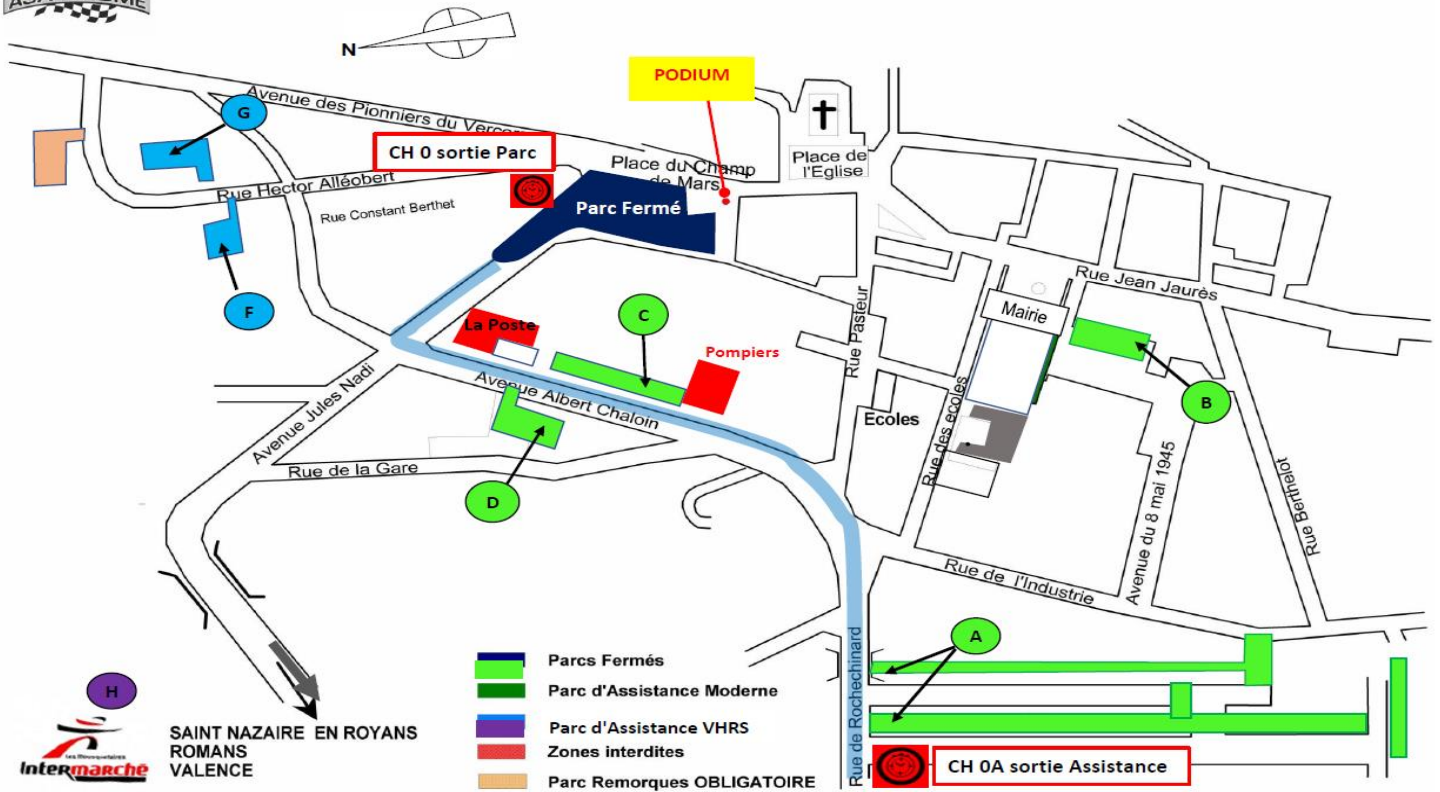
Total	57,18	164,76	221,34
-------	--------------	---------------	---------------

CH 0 => CH 0A	Section 1	Secteur 1	
SORTIE PARC => SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparté en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	15	NS

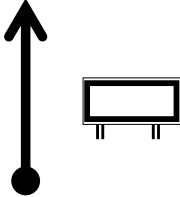

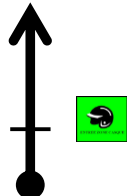


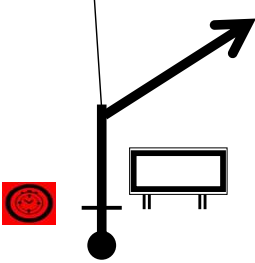



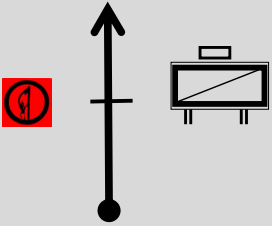

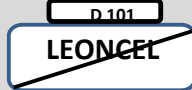

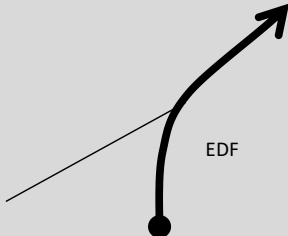

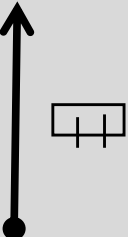



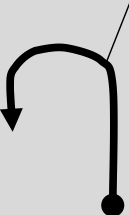


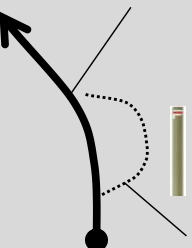


RALLYE DE LA DROME 2024

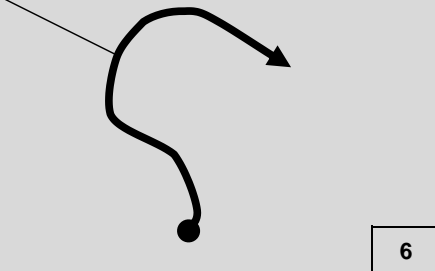

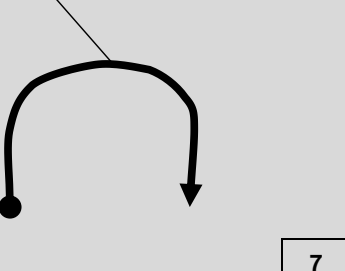


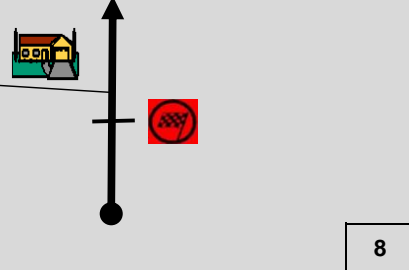


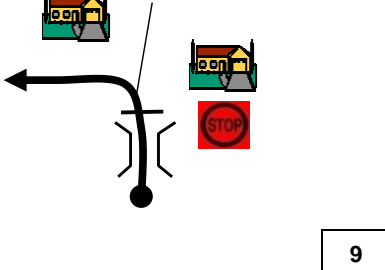



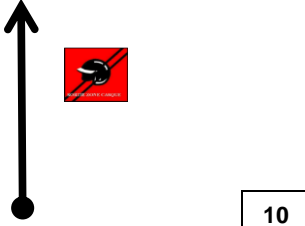


Ville de SAINT JEAN EN ROYANS

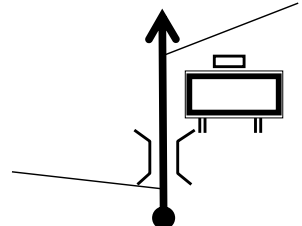

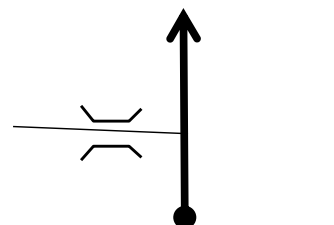

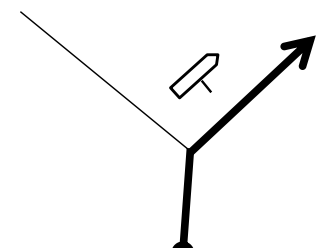

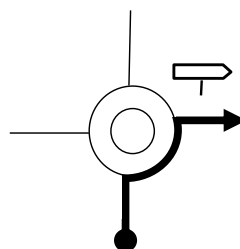

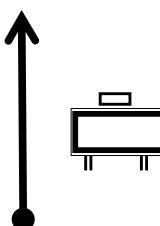



CH 0A / CH 3D ==> CH 1 / CH 4		Section 1 - 2		Secteur 2 - 8	
SORTIE ASSISTANCE ==> LEONCEL (X D70 / D101)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		17,60		25	42,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00			CH 0A / CH 3D Sortie Parc Assistance 	17,60
0,17	0,17			 Léoncel Bouvante Oriol	17,43
0,47	0,30			SUIVRE RP D 629 PRIORITES A DROITE	17,13
1,64	1,17			 Oriol en Royans SUIVRE RP	15,96
4,82	3,18			Suivre RP D70 (Sortie ES 2 - 5)	12,78

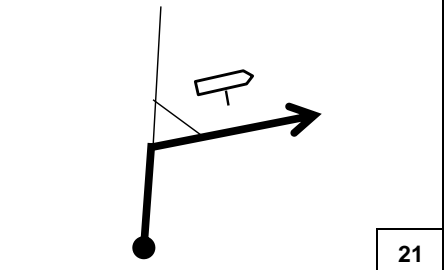

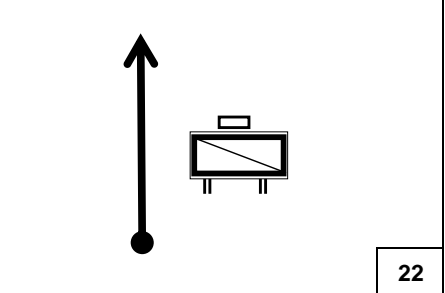

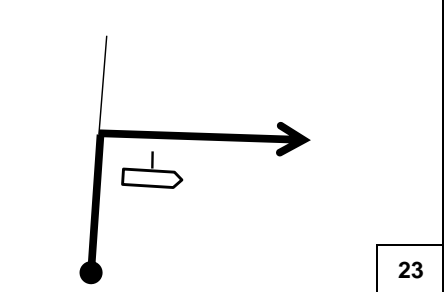


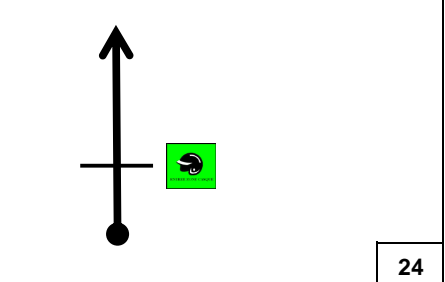


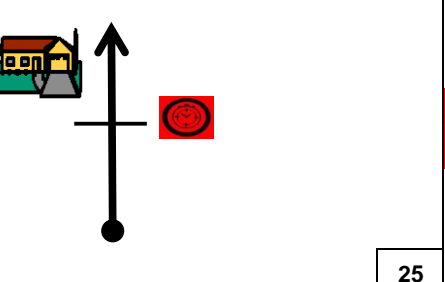

CH 0A / CH 3D ==> CH 1 / CH 4		Section 1 - 2		Secteur 2 - 8	
SORTIE ASSISTANCE ==> LEONCEL (X D70 / D101)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		17,60		25	42,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
6,02	1,20	 6	 <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">Tamée</div> SUIVRE RP	11,58	
17,40	11,38	 7	 	0,20	
17,60	0,20	 8	 <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">LEONCEL</div> CH 1 / CH 4 Départ ES à 80 m	0,00	
		9			
		10			

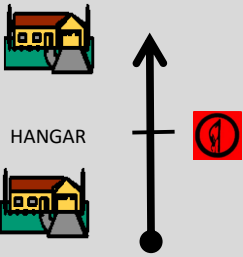

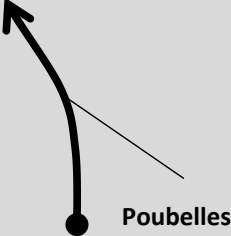

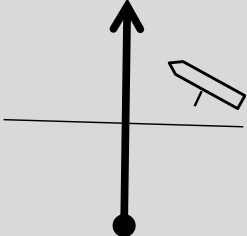



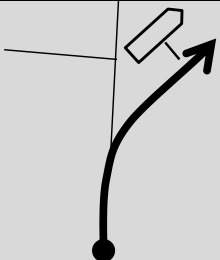

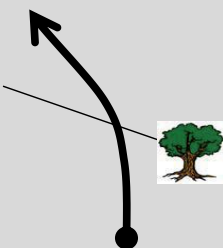


DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,70		50	44,04
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00	 12,53 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>		DES 1 / DES 4  	36,70
1,75	1,75	 10,78 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>		TD sur RP	34,95
3,23	1,48	 9,30 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>		 TD sur RP 	33,47
4,96	1,73	 7,57 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>		2ème épingle gauche depuis le col SUIVRE RP 	31,74
8,82	3,86	 3,71 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>		SUIVRE RP 	27,88

DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,70		50	44,04
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
11,56	2,74			Au chemin à gauche SUIVRE RP	25,14
12,32	0,76			A la route à gauche SUIVRE RP 	24,38
12,53	0,21		 	AES 1 / AES 4 à la maison	24,17
13,03	0,50		 	CPS 1 / CPS 4 au pont 	23,67
13,23	0,20		 	SUIVRE RP	23,47

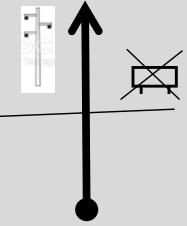


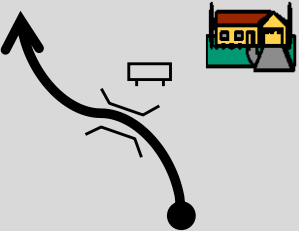

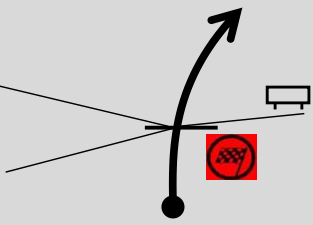

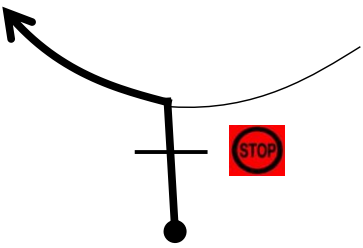


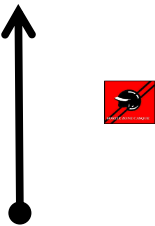


DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,70		50	44,04
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
14,85	1,62	 11		D101 BARBIERES	21,85
				SUIVRE RP	
15,05	0,20	 12		TD dans village !!! ETROIT	21,65
15,75	0,70	 13		D 149 Marches Rochefort Samson	20,95
16,25	0,50	 14		D 125 Rochefort Samson Hostun	20,45
18,10	1,85	 15		D 125 Rochefort Samson	18,60
				!!! PASSAGE ETROIT	

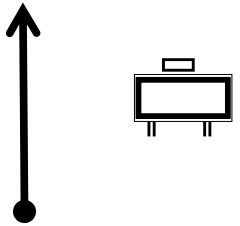





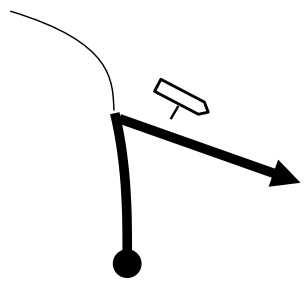


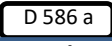

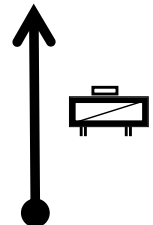



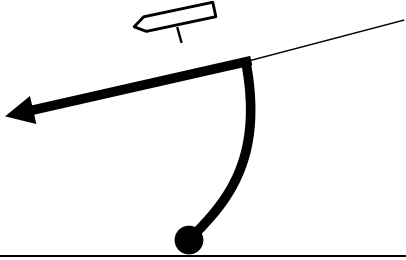




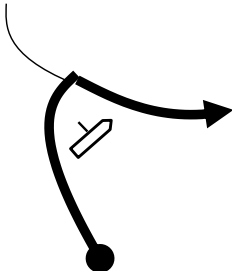

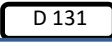

DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,70		50	44,04
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
18,73	0,63			 SUIVRE RP	17,97
27,45	8,72		 	 TD dans village suivre RP	9,25
28,18	0,73			 SUIVRE RP	8,52
32,05	3,87		 	 A DROITE !!!	4,65
33,43	1,38			 	3,27

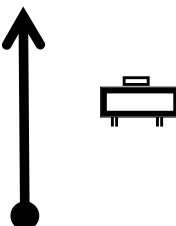


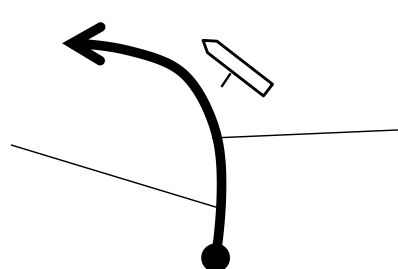

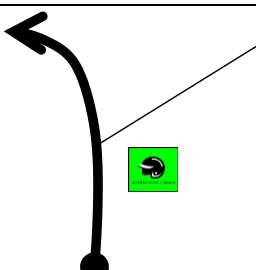


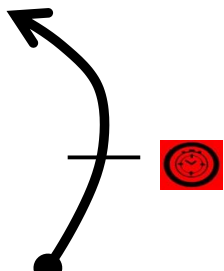

DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,70		50	44,04
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
33,70	0,27			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">La Chapelle en Vercors St Jean en Royans</div>	3,00
34,46	0,76			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ST NAZAIRE EN ROYANS</div>	2,24
36,16	1,70		 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 253</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Le Hauvets Les Blancs Les Maronniers</div>	0,54
36,36	0,20		 		0,34
36,70	0,34			<p>CH 2 / 5 A LA CLOTURE BLANCHE A GAUCHE DEPART ES à 200 M</p>	0,00

DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,64		25	37,54
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00	 6,86 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; line-height: 20px;">1</div>	DES 2 / DES 5 à l'axe de la porte piétons du hangar à gauche 		15,64
0,21	0,21	 6,65 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; line-height: 20px;">2</div>	 TD sur RP		15,43
0,34	0,13	 6,52 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; line-height: 20px;">3</div>	   !!! RALENTIR EN RECO !!!		15,30
0,74	0,40	 6,12 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; line-height: 20px;">4</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Rochechinard Les Pousterles </div> SUIVRE RP 		14,90
1,18	0,44	 5,68 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; text-align: center; line-height: 20px;">5</div>	  !!! TD SUR BOSSE !!! SUIVRE RP		14,46

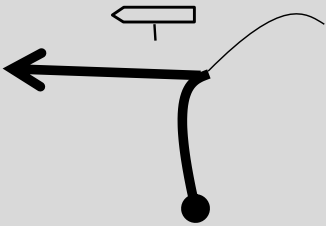
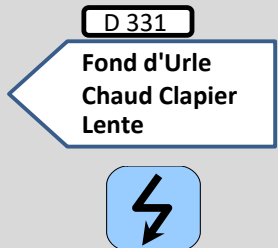
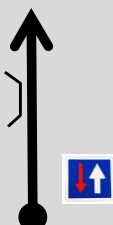

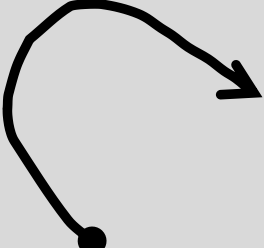

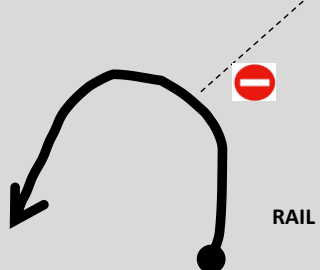



DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,64		25	37,54
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
1,56	0,38	<p>5,30</p>			14,08
2,07	0,51	<p>4,79</p>	 RECO !!!	 Saint Jean en Royans 	13,57
2,33	0,26	<p>4,53</p>		 SUIVRE RP	13,31
3,00	0,67	<p>3,86</p>		 TD RP	12,64
3,79	0,79	<p>3,07</p>	 	 Les BELLES !!! DERRIERE ARBRE PUIS SUIVRE RP 	11,85




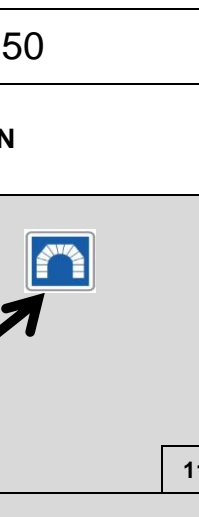



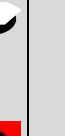




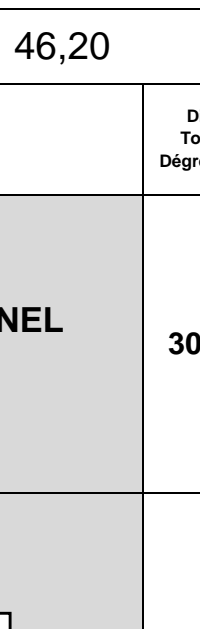


DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,64		25	37,54
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
4,90	1,11	 1,96 11	 	Chemin des Ducs TD SUR BOSSE !!!	10,74
5,86	0,96	 1,00 12		Les Belles SUIVRE RP	9,78
6,86	1,00	 0,00 13		Col de Panavare AES 2 / AES 5 SUR BOSSE TD !!!	8,78
7,38	0,52	 14		CPS 2 / CPS 5 ET A GAUCHE (NI) SUR D 70 	8,26
7,58	0,20	 15	 		8,06

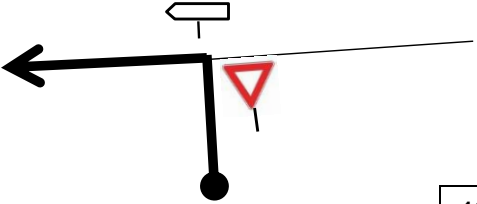


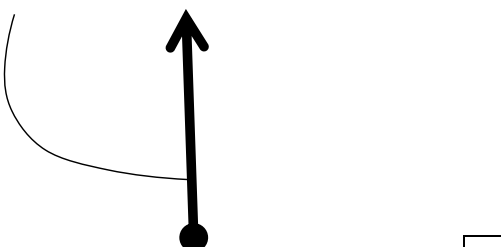

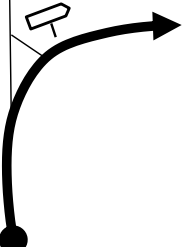

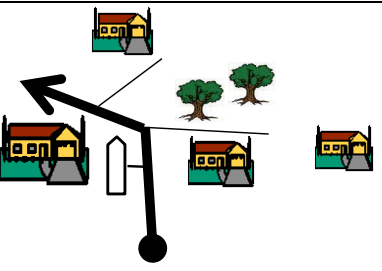

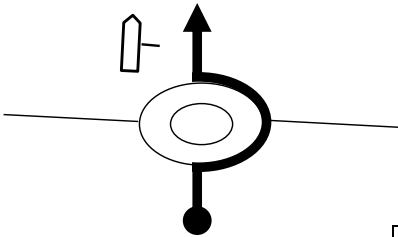

DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,64		25	37,54
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
9,52	1,94		 	  	6,12
9,58	0,06		 	  Suivre RP	6,06
9,64	0,06			 	6,00
10,49	0,85		 	  !!! DANGER !!!	5,15
10,91	0,42			 	4,73

DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,64		25	37,54
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		
Totale	Partielle		Dist. Totale Dégressive		
11,87	0,96	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div>	 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> D 131 CHEVET Commune de St Martin le Colonel </div> !!! ETROIT 2 FOIS !!!	3,77
12,81	0,94	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> D 131 Bouvante Lente Fond d'Urle </div> SUIVRE RP	2,83
15,36	2,55	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div>	 		0,28
15,64	0,28	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div>		CH 3 / CH 6 60 M avant panneau <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin: 5px;"> D 131 BOUVANTE </div> DES A 130 M	0,00
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: auto;">25</div>			

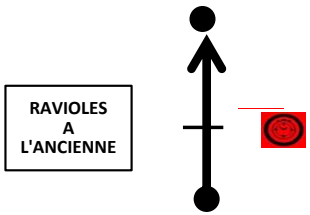

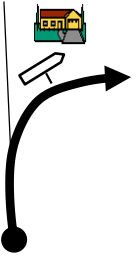

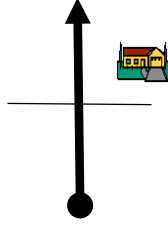

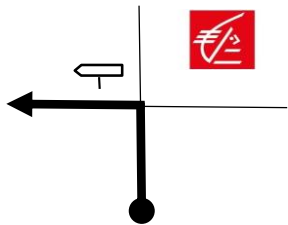


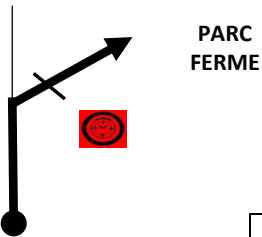


DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,50		50	46,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00	<p>9,20</p> <p>1</p>	<p>DES 3 / DES 6 au restaurant à droite</p>	38,50	
0,57	0,57	<p>8,63</p> <p>2</p>	<p>D 586 A Bouvante le Bas</p>	37,93	
1,84	1,27	<p>7,36</p> <p>3</p>	<p>24 Vélo</p> <p>SUIVRE RP</p>	36,66	
2,22	0,38	<p>6,98</p> <p>4</p>	<p>Maillet</p>	36,28	
3,40	1,18	<p>5,80</p> <p>5</p>	<p>TD RP</p>	35,10	

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,50		50	46,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
3,75	0,35	 <p>5,45</p> <p>6</p>			34,75
4,15	0,40	 <p>5,05</p> <p>7</p>	 <p>!!! ETROIT SUIVRE RP</p>		34,35
5,24	1,09	 <p>3,96</p> <p>8</p>			33,26
6,87	1,63	 <p>2,33</p> <p>9</p>	 <p>SUIVRE RP</p>		31,63
7,78	0,91	 <p>1,42</p> <p>10</p>	 <p>ENTREE TUNNEL</p>		30,72

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,50		50	46,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
8,13	0,35	 1,07 11	 	ENTREE TUNNEL	30,37
8,29	0,16	 0,91 12		Col du Pionnier	30,21
9,20	0,91	 0,00 13	 	AES 3 / AES 6	29,30
9,59	0,39	 14	 	D 199 Vassieux CPS 3 / CPS 6 	28,91
9,79	0,20	 15	 		28,71

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,50		50	46,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
13,09	3,30	 16	 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">LENTE ST JEAN EN ROYANS</div> !!! A GAUCHE ET SUIVRE RP	25,41
16,83	3,74	 17		PASSER DEVANT AES 7 - 9 - 11	21,67
17,96	1,13	 18		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans St Laurent en Royans</div> SUIVRE RP	20,54
35,27	17,31	 19		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 54</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans St Thomans en Royans</div> SUIVRE RP	3,23
35,60	0,33	 20		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 54</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans</div>	2,90

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,50		50	46,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
36,80	1,20	 Garage RENAULT 21	 St Jean en Royans	1,70	
38,30	1,50	 22	 St JEAN en Royans	0,20	
38,50	0,20	 RAVIOLES A L'ANCIENNE 23	 CH 3A / 6A	0,00	
<p>POUR LA FIN DU 1ER TOUR CONTINUER PAGE 19 (SECTEUR 6)</p> <p>POUR LA FIN DU 2EME TOUR REPRENDRE ROAD BOOK PAGE 21 (SECTEUR 12)</p>					

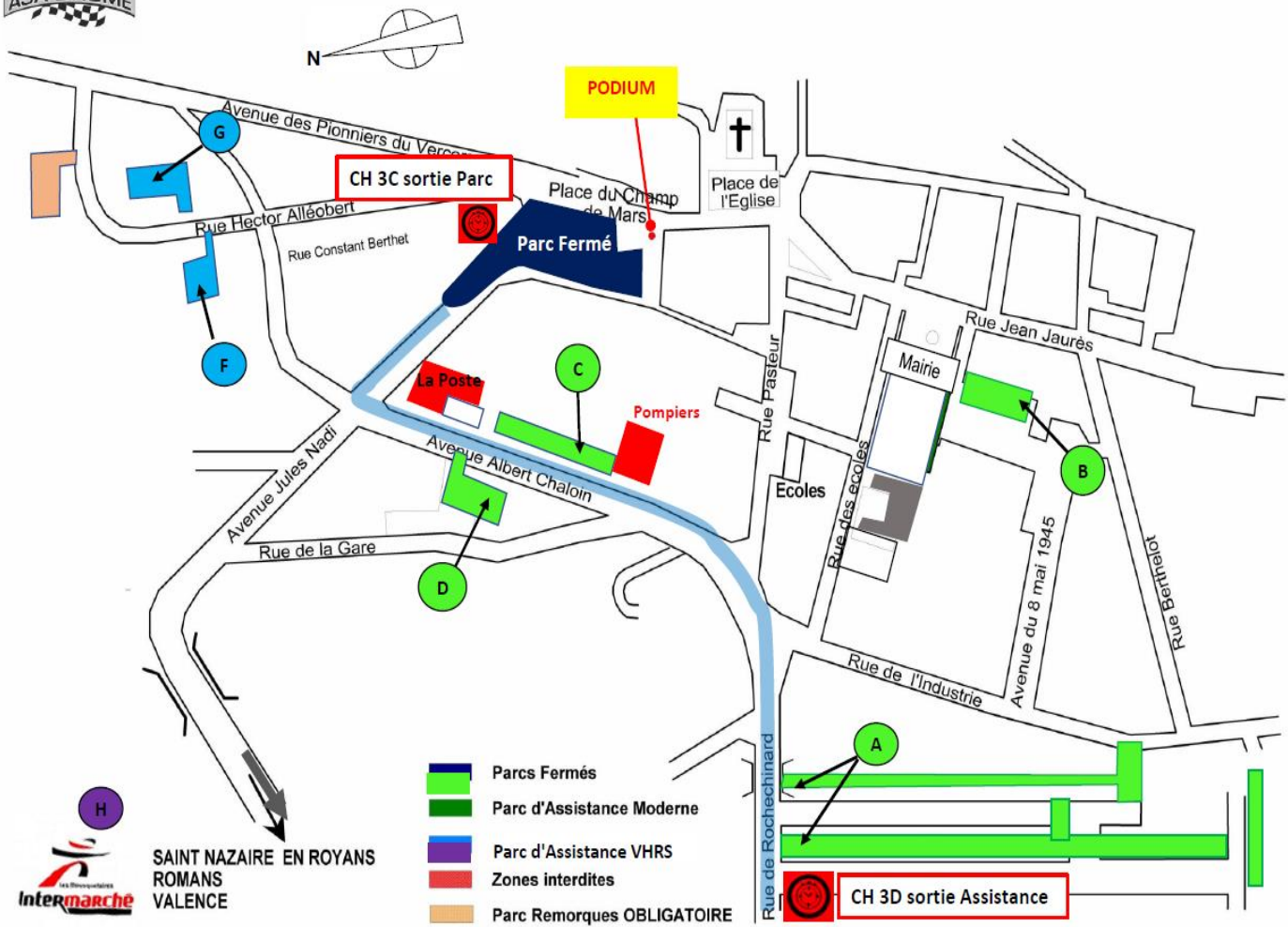
CH 3A ==> CH 3B		Section 1		Secteur 6		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,00		5	12,00	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		
Totale	Partielle					
0,00	0,00				CH 3A	1,00
		1				
0,52	0,52				Toutes Directions	0,48
		2				
0,64	0,12				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,36
		3				
0,85	0,21			 	Centre Ville	0,15
		4				
1,00	0,15			 	CH 3B ENTREE PARC REGROUPEMENT	0,00
		5				

CH 3C => CH 3D	Section 1	Secteur 7	
SORTIE PARC => SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	30	NS



RALLYE DE LA DROME 2024

Ville de SAINT JEAN EN ROYANS



**POUR LE 2EME TOUR REPREDRE
ROAD BOOK PAGE 2 (SECTEUR 8)**

CH 6A ==> CH 6B		Section 2		Secteur 12		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,00		30	2,00	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		
Totale	Partielle					
0,00	0,00				CH 6A	1,00
0,52	0,52				Toutes Directions	0,48
0,64	0,12				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,36
0,85	0,21				Centre Ville ZONE D'ASSISTANCE	0,15
1,00	0,15			 	CH 6B ENTREE PARC FIN D'ETAPE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE	0,00

ETAPE 2

ASA DROME

42^{ème} RALLYE NATIONAL DE LA DRÔME

Dimanche 21 juillet 2024

MAJ 28/05/2024 MR

CH ES	Lieux	ES Kms	Liaison Kms	Total Kms	Temps imparti	Moyenne Km/h	1 ^o voiture	Dernière voiture	Secteur	Section
CH 6C	Podium ST JEAN - Entrée assistance		0,00	0,00			07 H 00	09 H 35	13	Section 3
	Assistance D				00 H 15					
CH 6D	Sortie assistance (D 209)		0,90	0,90		NS	07 H 15	09 H 50		
CH 7	ST JEAN (Sortie sur D 76)		3,88	3,88	00 H 10	23,28	07 H 25	10 H 00	14	
	Neutralisation		0,20	0,20	00 H 03					
ES 7 CH 8	ST JEAN - ECHARASSON X D76 / D 199	13,72	0,88	14,60	00 H 20	43,80	07 H 28 07 H 48	10 H 03 10 H 23	15	
	Neutralisation		0,14	0,14	00 H 03					
ES 8 CH 8A	LENTE - COL DE CARRI ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)	9,53	24,97	34,50	00 H 45	46,00	07 H 51 08 H 36	10 H 26 11 H 11	16	
CH 8A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						08 H 36	11 H 11	17	
CH 8B	ST JEAN - Parc de Regroupement		1,00	1,00	00 H 05	12,00	08 H 41	11 H 16		
Regroupement					02 H 00					
CH 8C	Podium ST JEAN - Entrée assistance						10 H 41	13 H 16	18	Section 4
	Assistance E				00 H 30					
CH 8D	Sortie assistance (D 209)		0,90	0,90		NS	11 H 11	13 H 46		
CH 9	ST JEAN (Sortie sur D 76)		3,88	3,88	00 H 10	23,28	11 H 21	13 H 56	19	
	Neutralisation		0,20	0,20	00 H 03					
ES 9 CH 10	ST JEAN - ECHARASSON X D76 / D 199	13,72	0,88	14,60	00 H 20	43,80	11 H 24 11 H 44	13 H 59 14 H 19	20	
	Neutralisation		0,14	0,14	00 H 03					
ES 10 CH 10A	LENTE - COL DE CARRI ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)	9,53	24,97	34,50	00 H 45	46,00	11 H 47 12 H 32	14 H 22 15 H 07	21	
CH 10A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						12 H 32	15 H 07	22	
CH 10B	ST JEAN - Parc de Regroupement		1,00	1,00	00 H 05	12,00	12 H 37	15 H 12		
Regroupement et fin de rallye pour VHRS					01 H 45					
CH 10C	Podium ST JEAN - Entrée assistance						14 H 22	16 H 37	23	Section 5
	Assistance F				00 H 30					
CH 10D	Sortie assistance (D 209)		0,90	0,90		NS	14 H 52	17 H 07		
CH 11	ST JEAN (Sortie sur D 76)		3,88	3,88	00 H 10	23,28	15 H 02	17 H 17	24	
	Neutralisation		0,20	0,20	00 H 03					
ES 11 CH 11A	ST JEAN - ECHARASSON ST JEAN - Parc fin de rallye	13,72	23,15	36,87	00 H 50	44,24	15 H 05 15 H 55	17 H 20 18 H 10	25	
	Pointage en avance autorisé									

Total	60,22	92,07	152,29
-------	-------	-------	--------

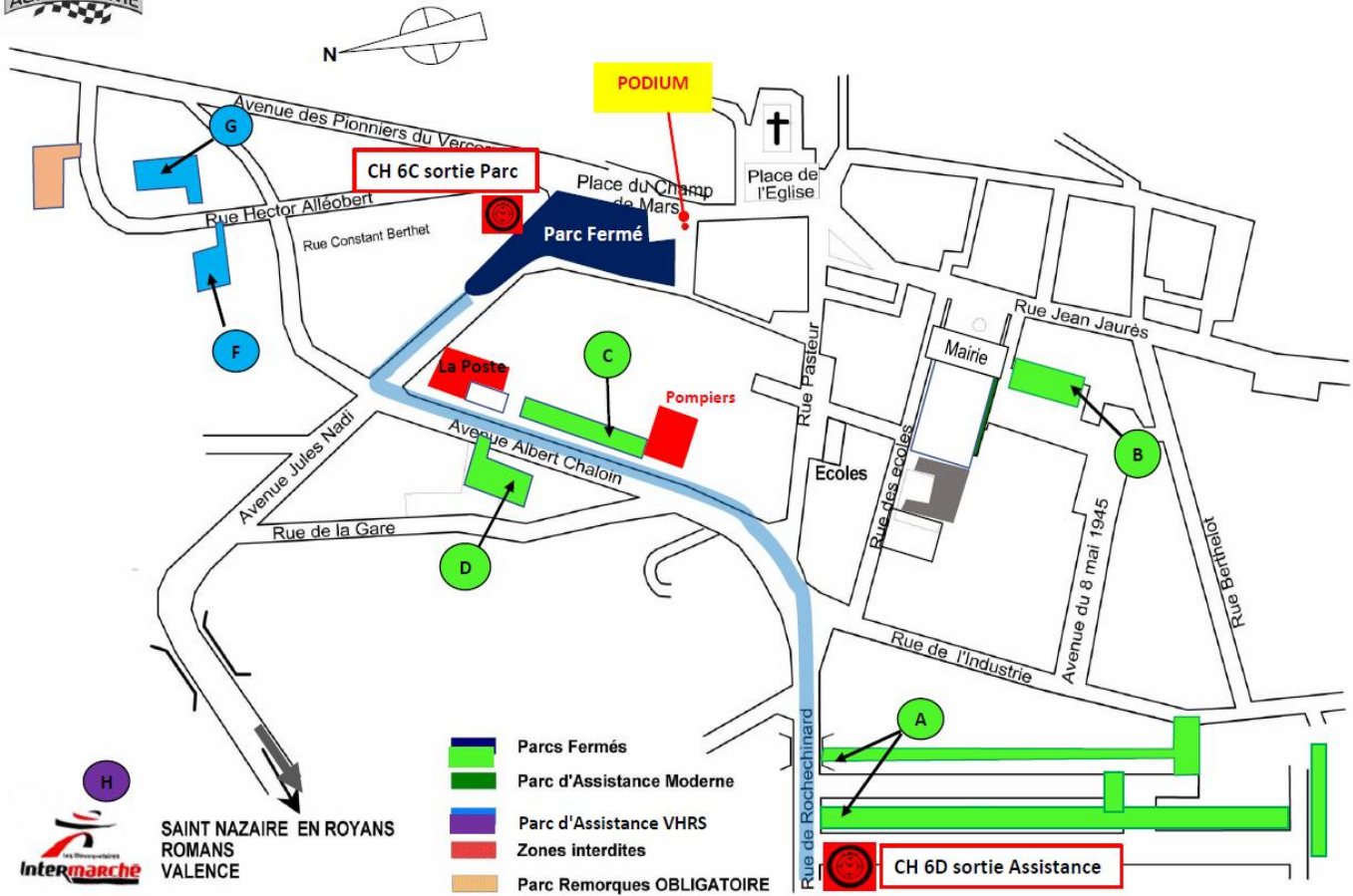
Total Rallye	117,40	256,83	373,63
--------------	--------	--------	--------

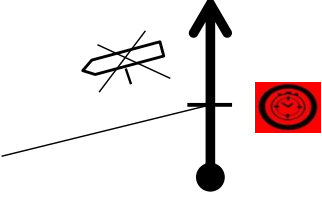


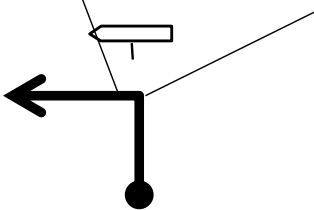

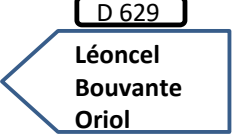
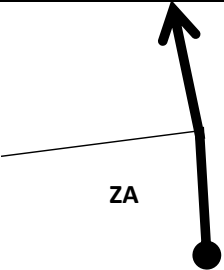

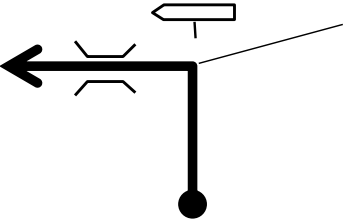


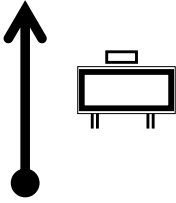


CH 6C ==> CH 6D	Section 3	Secteur 13	
SORTIE PARC ==> SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	15	NS

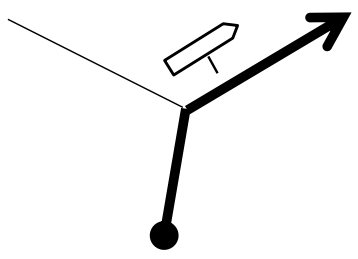


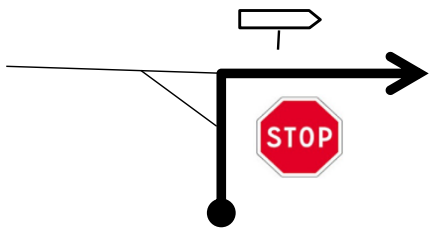


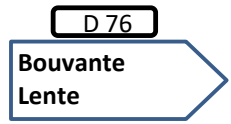
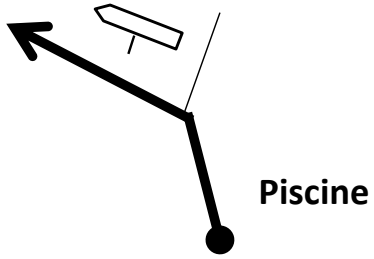

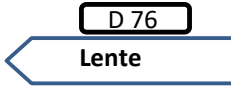
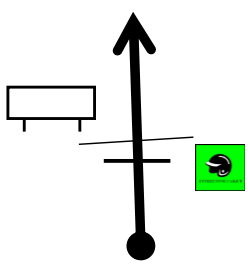



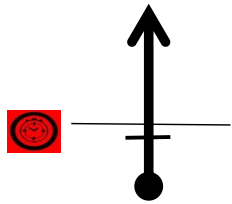



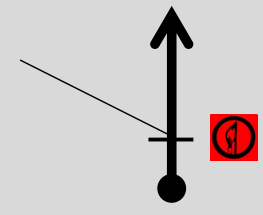


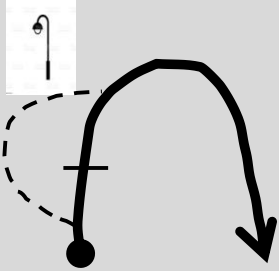


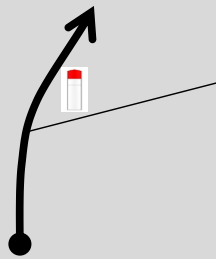

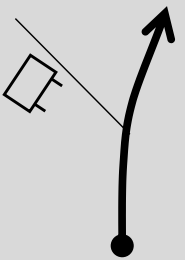


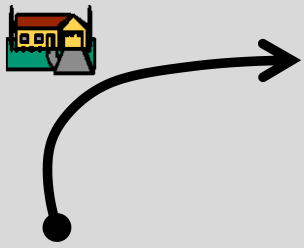

RALLYE DE LA DROME 2024

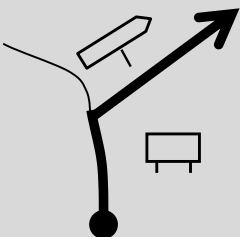


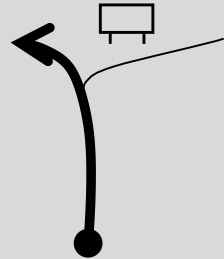

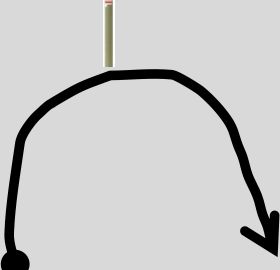

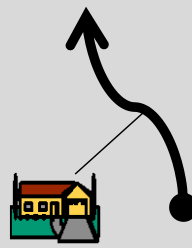




Ville de SAINT JEAN EN ROYANS



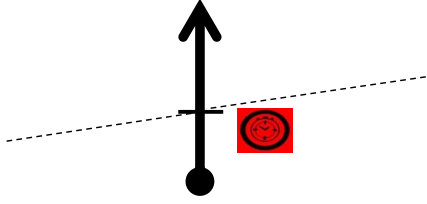

CH 6D / CH 8D ==> CH 7 / CH 9		Section 3 - 4		Secteur 14 - 19	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,88		10	23,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00			CH 6D / CH 8D Sortie Parc Assistance 	3,88
			1		
0,17	0,17				3,71
			2		
0,47	0,30			SUIVRE RP D 629 PRIORITES A DROITE	3,41
			3		
1,64	1,17				2,24
			4		
1,95	0,31			 !!! 2 passages étroits	1,93
			5		

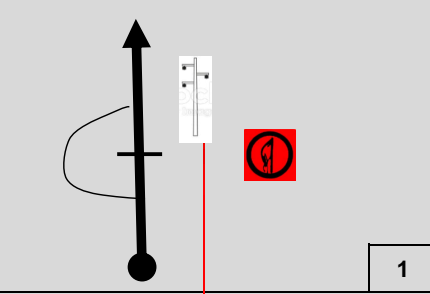

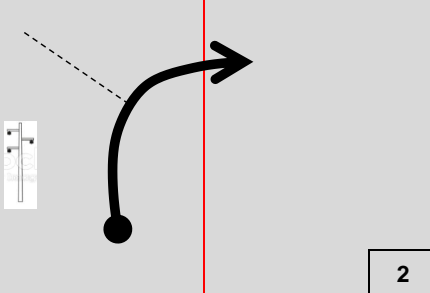
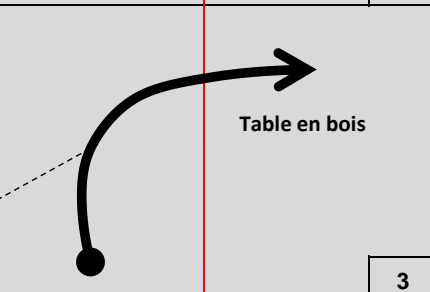

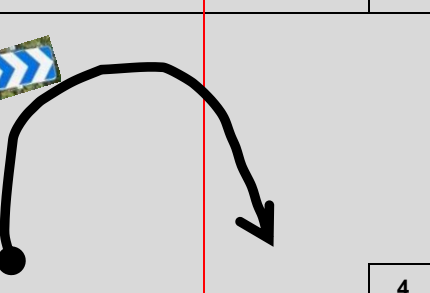
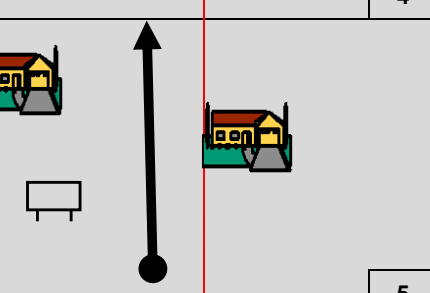

CH 6D / CH 8D ==> CH 7 / CH 9		Section 3 - 4		Secteur 14 - 19	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparté en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,88		10	23,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
2,73	0,78	 6			1,15
2,95	0,22	 7	 		0,93
3,19	0,24	 8			0,69
3,48	0,29	 9	 		0,40
3,88	0,40	 10		CH 7 / CH 9 Départ ES à 200 M	0,00

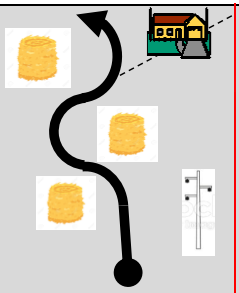


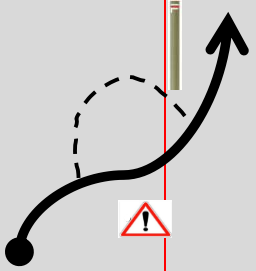


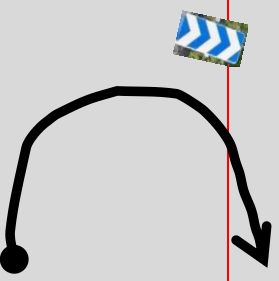

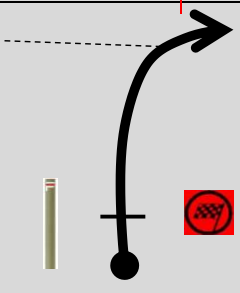

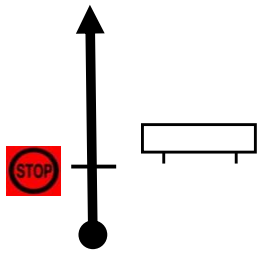


DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,60		20	43,80
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00	 13,72 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>	 	DES 7 / 9 au chemin à gauche	14,60
0,28	0,28	 13,44 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>	 		14,32
1,82	1,54	 11,90 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>	 Suivre RP		12,78
3,88	2,06	 9,84 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Chemin des Grands Pieds</div> 		10,72
5,86	1,98	 7,86 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>	 Col de Gaudissard (NI)		8,74

DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,60		20	43,80
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
6,46	0,60	 7,26 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson ouvert</div> 	8,14
7,69	1,23	 6,03 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; text-decoration: line-through;">Chemin de l'Alpy</div>	6,91
8,08	0,39	 5,64 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>		Poteau GTV	6,52
10,20	2,12	 3,52 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>			4,40
11,01	0,81	 2,71 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson</div> 	3,59


























DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,60		20	43,80
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
12,61	1,60				1,99
13,72	1,11		<p>AES 7 / 9 au gros arbre à gauche</p>		0,88
14,05	0,33		<p>CPS 7 / CPS 9 à la balise à droite</p>		0,55
14,20	0,15		<p>Prendre à droite D (NI) au STOP</p>		0,40
14,25	0,05				0,35

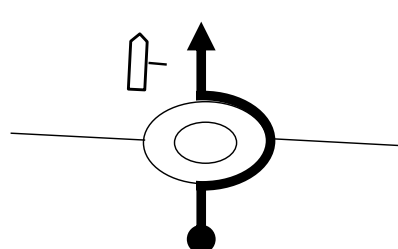
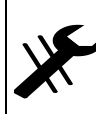

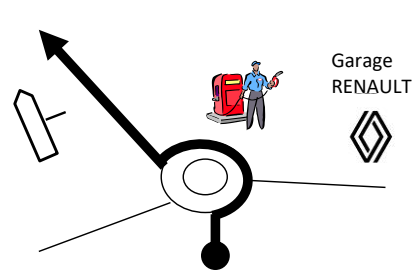


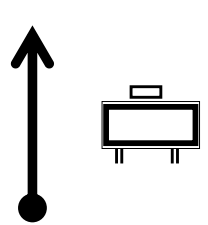


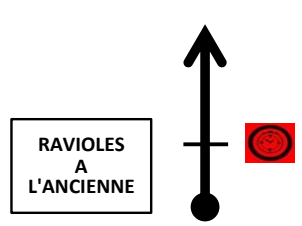

DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20		
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		14,60		20	43,80	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive	
Totale	Partielle					
14,60	0,35				CH 8 / CH 10 Départ ES à 140 M	0,00

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		34,50		45	46,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00	 <p>9,53</p> <p>1</p>	<p>DES 8 / 10 au poteau à droite</p> 		34,50
0,24	0,24	 <p>9,29</p> <p>2</p>			34,26
2,15	1,91	 <p>7,38</p> <p>3</p>			32,35
4,29	2,14	 <p>5,24</p> <p>4</p>			30,21
5,97	1,68	 <p>3,56</p> <p>5</p>	<p>Col de Carri</p> 		28,53

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		34,50		45	46,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
7,20	1,23	 2,33	  6	CHICANE ENTREE GAUCHE	27,30
7,87	0,67	 1,66	  7	!!! VIRAGE SERRE	26,63
8,73	0,86	 0,80	 8		25,77
9,53	0,80	 0,00	 9	AES 8 / 10 au poteau de randonnée à gauche	24,97
9,90	0,37	 10		CPS 8 / CPS 10 au panneau La Cime du Mas 	24,60

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		34,50		45	46,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
10,25	0,35		 	 	24,25
12,25	2,00			 	22,25
12,82	0,57			 	21,68
18,30	5,48			 	16,20
18,61	0,31			 	15,89

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		34,50		45	46,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
28,30	9,69	 ↑   16	PLUSIEURS TUNNELS !!! SUIVRE RP		6,20
28,73	0,43	↑  17		 St EULALIE en Royans	5,77
29,14	0,41	 ←      18	  	 St Laurent en Royans St Jean en Royans	5,36
30,52	1,38	↑  19		 St LAURENT en Royans	3,98
31,27	0,75	    20		 St Jean en Royans	3,23

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		34,50		45	46,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
31,60	0,33	 21			2,90
32,80	1,20	 22			1,70
34,30	1,50	 23		 SUIVRE RP	0,20
34,50	0,20	 24		CH 8A / 10A	0,00
		 25			

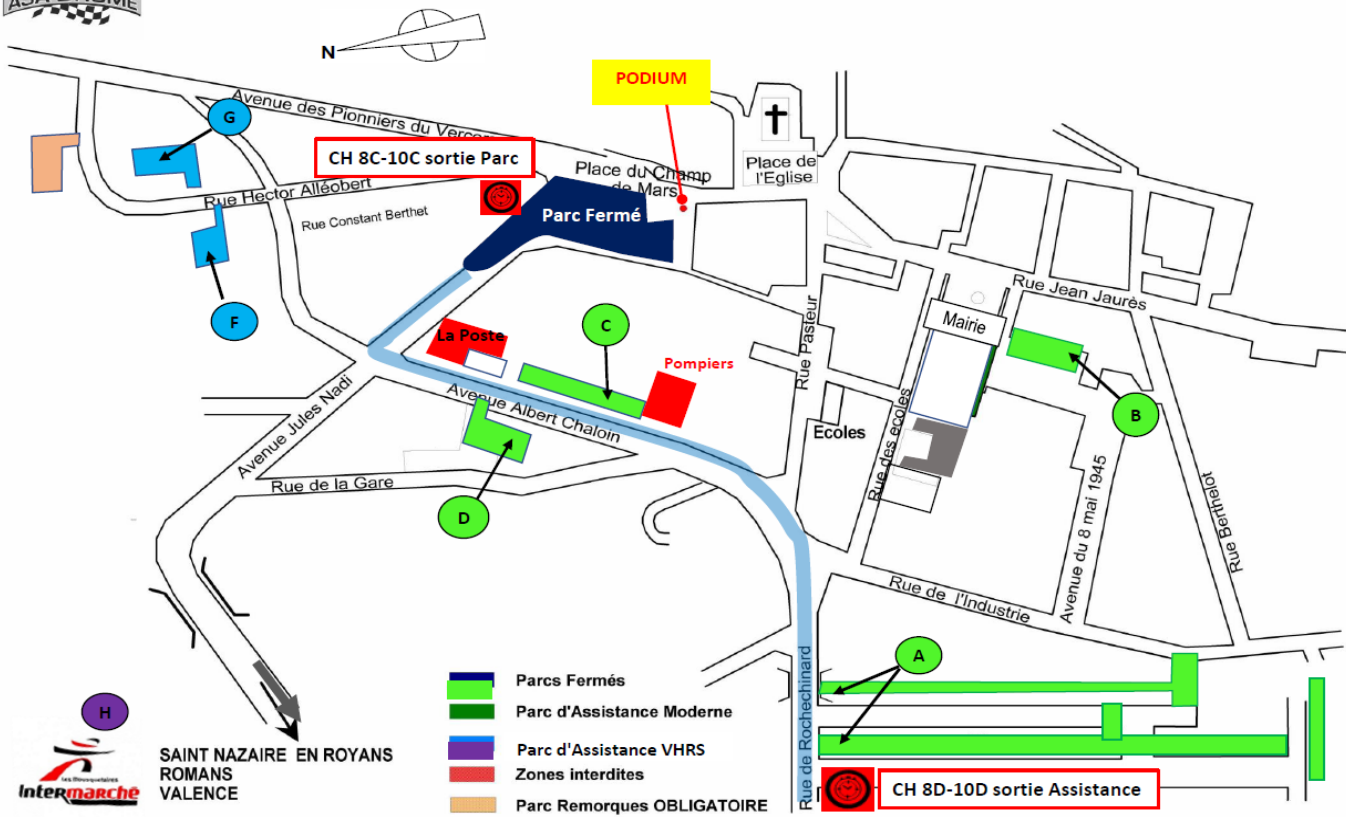
CH 8A / CH 10A ==> CH 8B / CH 10B		Section 3 - 4		Secteur 17 - 22	
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		1,00		5	12,00
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00			CH 8A / 10A	1,00
		1			
0,52	0,52			Toutes Directions	0,48
		2			
0,64	0,12			COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,36
		3			
0,85	0,21		 	Centre Ville	0,15
		4			
1,00	0,15		 	CH 8B / 10B ENTREE PARC REGROUPEMENT	0,00
		5			

CH 8C / CH 10C ==> CH 8D / CH 10D	Section 4 - 5	Secteur 18 - 23	
SORTIE PARC ==> SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	30	NS



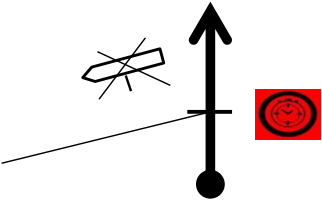


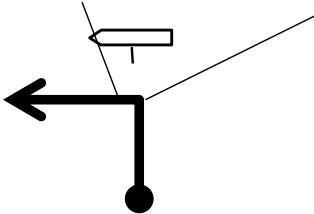

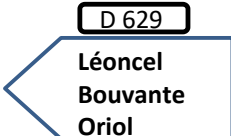
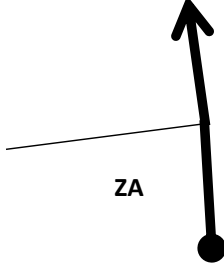

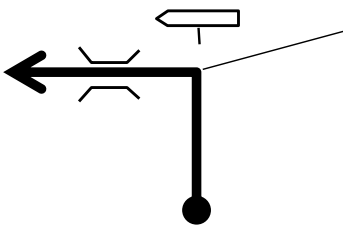


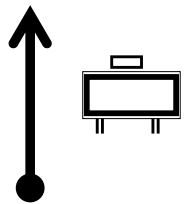


RALLYE DE LA DRÔME 2024

Ville de SAINT JEAN EN ROYANS

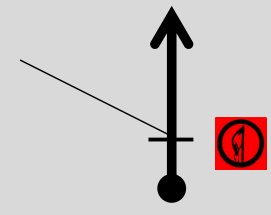


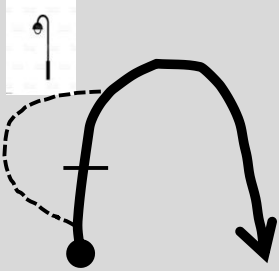

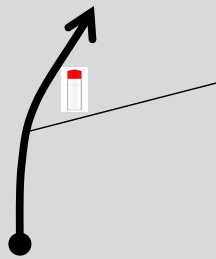

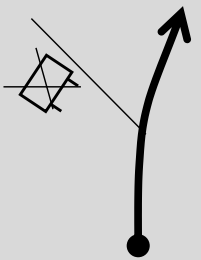


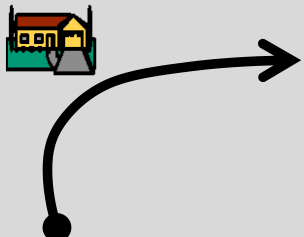



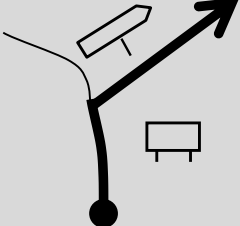



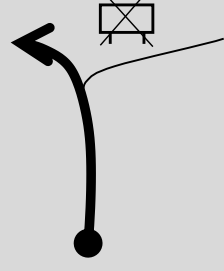

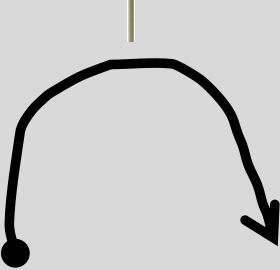

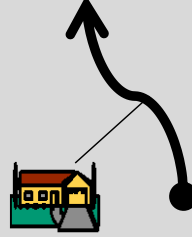

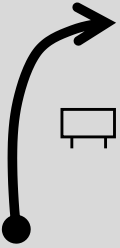


SAINT NAZAIRE EN ROYANS
ROMANS
VALENCE

**POUR LE 2EME TOUR REPRENDRE ROAD BOOK PAGE PAGE 23
(SECTEUR 19)
POUR LE 3EME TOUR REPRENDRE ROAD BOOK PAGE 36
(SECTEUR 24)**

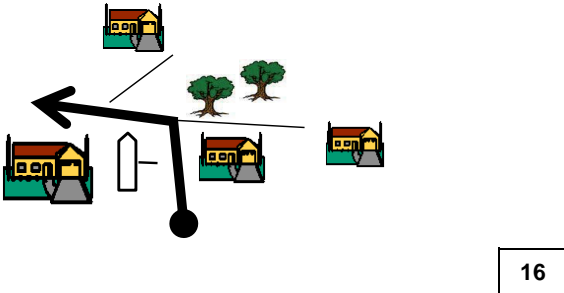

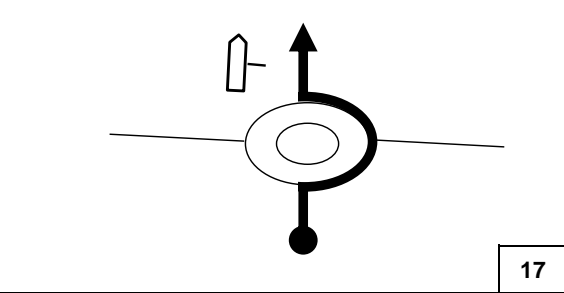

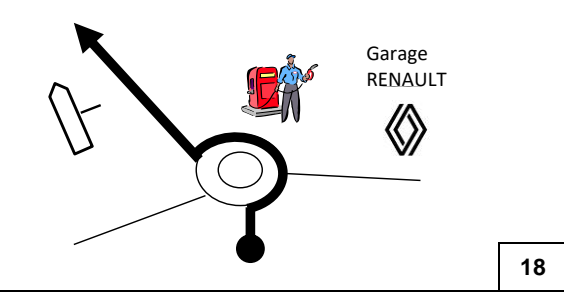

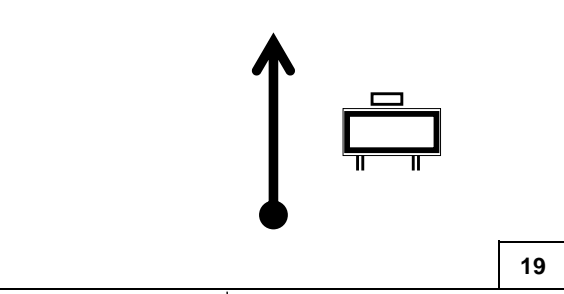

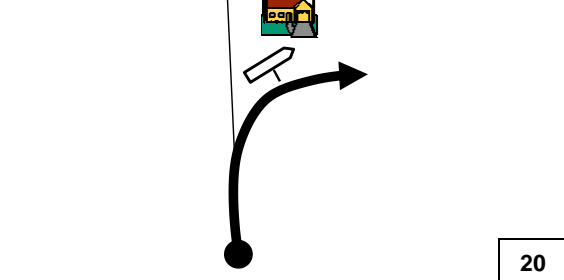

CH 10D ==> CH 11		Section 5		Secteur 24	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,88		10	23,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,00	0,00			CH 10D Sortie Parc Assistance 	3,88
			1		
0,17	0,17				3,71
			2		
0,47	0,30			SUIVRE RP D 629 PRIORITES A DROITE	3,41
			3		
1,64	1,17				2,24
			4		
1,95	0,31			 !!! 2 passages étroits	1,93
			5		

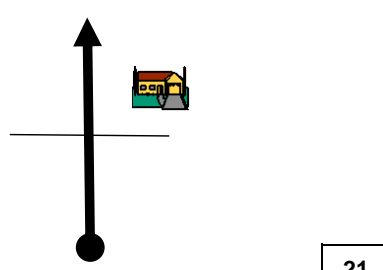

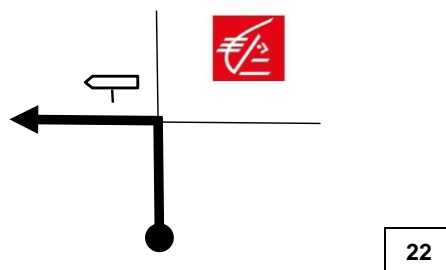

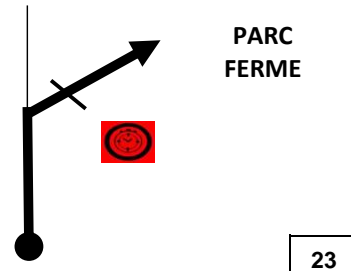

CH 10D ==> CH 11		Section 5		Secteur 24	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,88		10	23,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
2,73	0,78	 6			1,15
2,95	0,22	 7	 		0,93
3,19	0,24	 8			0,69
3,48	0,29	 9	 		0,40
3,88	0,40	 10		<p>CH 11 Départ ES à 200 M</p>	0,00

DES 11 ==> CH 11A		Section 5		Secteur 25		
ES 11 ==> ST JEAN PARC FIN DE RALLYE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		36,87		50	44,24	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		
Totale	Partielle					
0,00	0,00				DES 11 au chemin à gauche 	36,87
		13,72	1			
0,28	0,00					36,59
		13,44	2			
1,82	1,54				Suivre RP	35,05
		11,90	3			
3,88	2,06				Chemin des Grands Pieds 	32,99
		9,84	4			
5,86	1,98				Col de Gaudissard (NI)	31,01
		7,86	5			

DES 11 ==> CH 11A		Section 5		Secteur 25	
ES 11 ==> ST JEAN PARC FIN DE RALLYE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,87		50	44,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
6,46	0,60	 7,26		Col de l'Echarasson  Col de l'Echarasson ouvert 	30,41
7,69	1,23	 6,03		Chemin de l'Alpy	29,18
8,08	0,39	 5,64		Poteau GTV	28,79
10,20	2,12	 3,52			26,67
11,01	0,81	 2,71		Col de l'Echarasson 	25,86

DES 11 ==> CH 11A		Section 5		Secteur 25	
ES 11 ==> ST JEAN PARC FIN DE RALLYE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,87		50	44,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
12,61	1,60				24,26
13,72	1,11			AES 11 au gros arbre à gauche	23,15
14,05	0,33			CPS 11 à la balise à droite 	22,82
14,20	0,15			Prendre à droite G (NI) au STOP	22,67
15,33	1,13			 St Jean en Royans St Laurent en Royans	21,54

DES 11 ==> CH 11A		Section 5		Secteur 25	
ES 11 ==> ST JEAN PARC FIN DE RALLYE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,87		50	44,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS	Dist. Totale Dégressive	
Totale	Partielle				
32,64	17,31	 16	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> D 54 St Jean en Royans St Thomans en Royans </div> SUIVRE RP	4,23	
32,97	0,33	 17	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> D 54 St Jean en Royans </div>	3,90	
34,17	1,20	 18	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> D 54 St Jean en Royans </div>	2,70	
35,67	1,50	 19	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> D 54 St JEAN en Royans </div> SUIVRE RP	1,20	
36,39	0,72	 20	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Toutes Directions </div>	0,48	

DES 11 ==> CH 11A		Section 5		Secteur 25	
ES 11 ==> ST JEAN PARC FIN DE RALLYE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,87		50	44,24
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
36,51	0,12			COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,36
36,72	0,21			Centre Ville	0,15
36,87	0,15			CH 11A ENTREE PARC FIN DE RALLYE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE	0,00

**Attendre consignes des commissaires
pour passage sur le podium**

Bravo ! RDV en 2025





!! Si vous avez besoin d'aide medicale, montrez cette croix aux concurrents suivants !!

!! If you need help medical, show this cross to the following competitors !!

!! Si usted necesita ayuda medica, les muestra esta cruz a los competidores siguientes !!

OK

!! En cas de sortie de route, si tout va bien pour l'équipage, montrez ce "OK" aux concurrents suivants !!
!! In case of exit of road, so everything is fine for the crew, show it "OK" to the following competitors !!
!! En caso de salida de camino, si todo esta bien para la tripulacion, muéstreles esto "OK" a los competidores siguientes !!