

# D R O M E



PERA Coefficient 4

PAUL FRIEDMANN

21<sup>EME</sup> VHC

**42<sup>EME</sup> RALLYE**

4<sup>EME</sup> VHRS

Carnet d'itinéraire

# VHRS



JULIET 2024

www.asadrome.com

VALENCE

RENAULT VALENCE

ville de St Jean en Royans

RALLYE CUP

- LA DRÔME - LE DÉPARTEMENT

FFSA RALLYE

FFSA VEHICULES HISTORIQUES

bleu

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Bodo in

## LEXIQUE CARNET D'ITINERAIRE

	CH		Limitation vitesse		Chaussée retrécie
	DES		Sens interdit		Sens alterné
	AES		Attention Danger		Arbre
	PS		Limitation tonnage		Sens Unique
	Début zone casque autorisé		Danger graviers		Tunnel
	Fin zone casque autorisé		Rond Point		Station Service
	CP		Cédez le passage		Feux Tricolores
	Chicane entrée droite		Passage Piétons		Borne de signalisation
	Chicane entrée gauche		Dos d'Ane		Parking
	Point Intermédiaire		STOP		Maison Bâtiment
	Assistance Interdite		Indicateur de virage serré		Passage sur pont
	Entrée village		Sortie village		Direction à suivre
	Borne		Panneau indicateur (Col ...)		Lampadaire
	Poteau simple		Poteau double		Pylone
	Boite aux lettres		Botte paille chicane		Poteau indicateur randonnée
	Limitation largeur		Abri Bus		Route prioritaire

# ETAPE 1

ASA DROME

42ème RALLYE NATIONAL DE LA DRÔME VHRS

Samedi 20 juillet 2024

CH ES	Lieux	ES Kms	Liaison Kms	Total Kms	Temps imparti	Moyenne Km/h	1° voiture	Dernière voiture	Secteur	Section
CH 0	Podium ST JEAN - Entrée assistance		0,000	0,000			11 H 30	14 H 40	1	Section 1
	<b>Assistance A</b>				00 H 15					
CH0A	Sortie assistance (D 209)		0,900	0,900		NS	11 H 45	14 H 55		
CH 1	LEONCEL (X D 70 / D 101) Neutralisation		17,665 0,110	17,665	00 H 25 00 H 03	42,4	12 H 10	15 H 20	2	
<b>ES 1</b>	<b>COL DE TOURNIOL</b>	<b>12,514</b>					<b>12 H 13</b>	<b>15 H 23</b>	3	
CH 2	LA MOTTE FANJAS (D 253) Neutralisation		24,386 0,200	36,900 0,200	00 H 50 00 H 03	44,28	13 H 03	16 H 13		
<b>ES 2</b>	<b>LA MOTTE FANJAS</b>	<b>6,878</b>					<b>13 H 06</b>	<b>16 H 16</b>	4	
CH 3	BOUVANTE (D 131) Neutralisation		8,774 0,130	15,652 0,130	00 H 25 00 H 03	37,56	13 H 31	16 H 41		
<b>ES 3</b>	<b>BOUVANTE - COL DU PIONNIER</b>	<b>9,248</b>					<b>13 H 34</b>	<b>16 H 44</b>	5	
CH 3A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		29,567	38,815	00 H 50	46,58	14 H 24	17 H 34		
CH 3A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						14 H 24	17 H 34	6	
CH 3B	ST JEAN - Parc de Regroupement		1,143	1,143	00 H 05	13,72	14 H 29	17 H 39		
	<b>Regroupement</b>				01 H 30					
CH 3C	Podium ST JEAN - Entrée assistance						15 H 59	19 H 09	7	Section 2
	<b>Assistance B</b>				00 H 30					
CH 3D	Sortie assistance (D 209)		0,900	0,900		NS	16 H 29	19 H 39		
CH 4	LEONCEL (X D 70 / D 101) Neutralisation		17,665 0,110	17,665	00 H 25 00 H 03	42,4	16 H 54	20 H 04	8	
<b>ES 4</b>	<b>COL DE TOURNIOL</b>	<b>12,514</b>					<b>16 H 57</b>	<b>20 H 07</b>	9	
CH 5	LA MOTTE FANJAS (D 253) Neutralisation		24,386 0,200	36,900 0,200	00 H 50 00 H 03	44,28	17 H 47	20 H 57		
<b>ES 5</b>	<b>LA MOTTE FANJAS D 253</b>	<b>6,878</b>					<b>17 H 50</b>	<b>21 H 00</b>	10	
CH 6	BOUVANTE (D 131) Neutralisation		8,774 0,130	15,652 0,130	00 H 25 00 H 03	37,56	18 H 15	21 H 25		
<b>ES 6</b>	<b>BOUVANTE - COL DU PIONNIER</b>	<b>9,248</b>					<b>18 H 18</b>	<b>21 H 28</b>	11	
CH 6A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		29,567	38,815	00 H 50	46,58	19 H 08	22 H 18		
CH 6A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						19 H 08	22 H 18	12	
	<b>Assistance C</b>				00 H 30					
CH 6B	ST JEAN - Parc Fin d'Etape <i>Pointage en avance autorisé</i>		1,143	1,143		2,29	19 H 38	22 H 48		

Total	<b>57,28</b>	<b>165,75</b>	<b>222,81</b>
-------	--------------	---------------	---------------

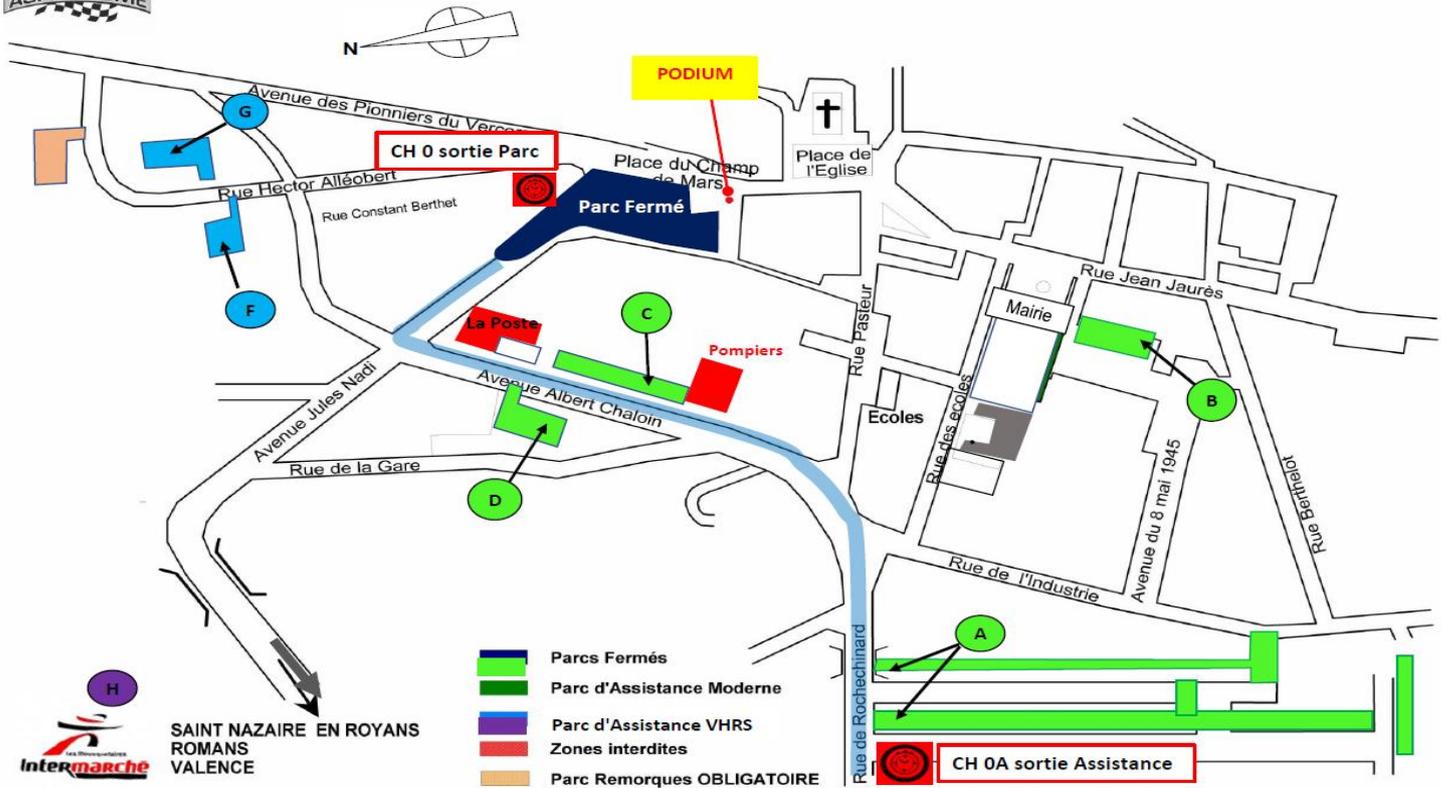
26%

CH 0 ==> CH 0A	<b>Section 1</b>	<b>Secteur 1</b>	
SORTIE PARC ==> SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparté en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	15	NS

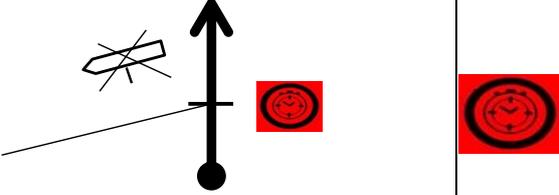
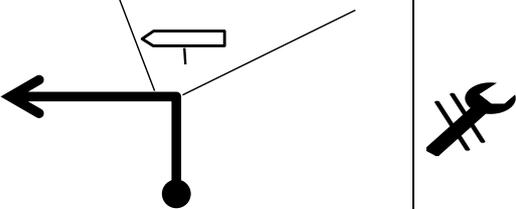
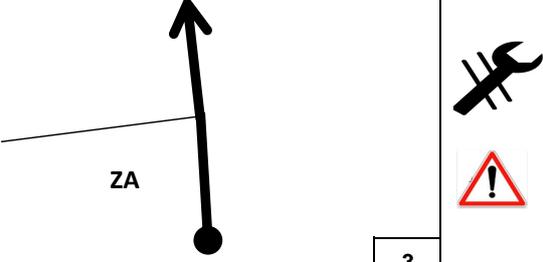
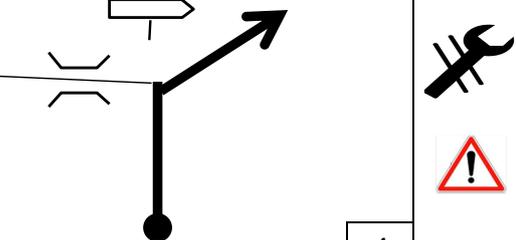
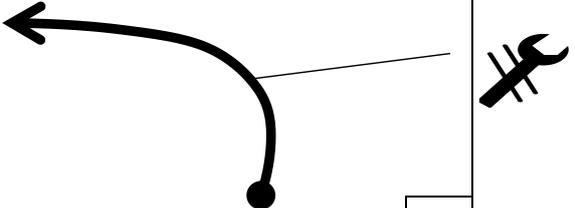


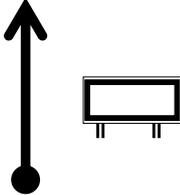
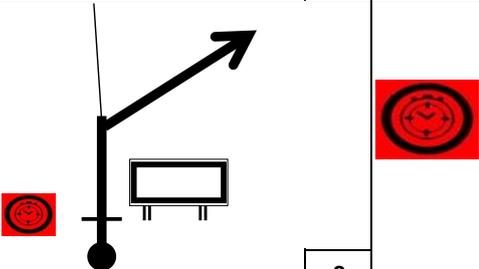
## RALLYE DE LA DROME 2024

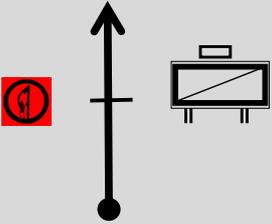
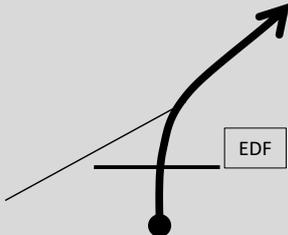
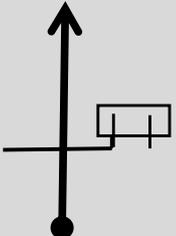
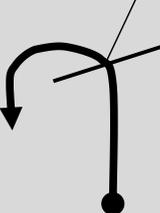
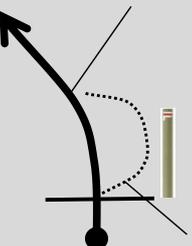
## Ville de SAINT JEAN EN ROYANS

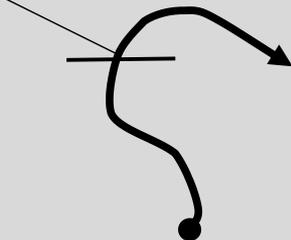
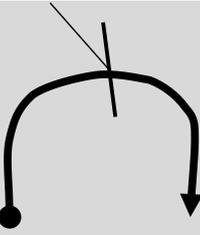
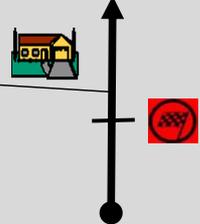
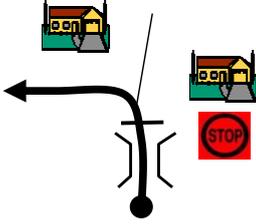


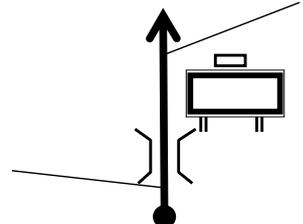
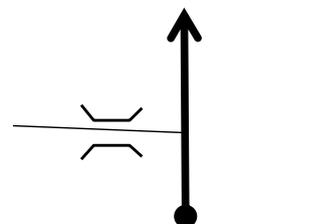
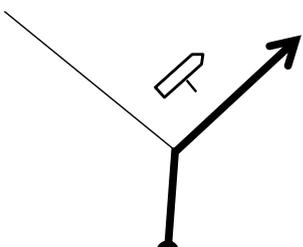
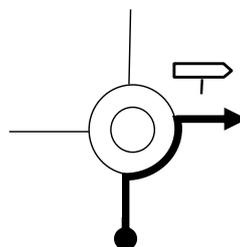
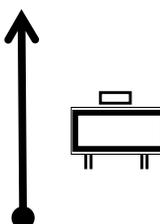
SAINT NAZAIRE EN ROYANS  
ROMANS  
VALENCE

CH 0A / CH 3D ==> CH 1 / CH 4		Section 1 - 2		Secteur 2 - 8	
SORTIE ASSISTANCE ==> LEONCEL (X D70 / D101)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		17,665		25	42,40
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000		CH 0A / CH 3D Sortie Parc Assistance <del>Stade</del>		17,665
0,169	0,169		D 629 Léoncel Bouvante Oriol		17,496
0,479	0,310		SUIVRE RP D 629 PRIORITES A DROITE		17,186
1,648	1,169		D 70 Oriol en Royans		16,017
4,816	3,168		Suivre RP D70 (Sortie ES 2 - 5)		12,849

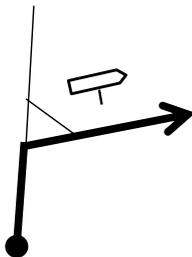
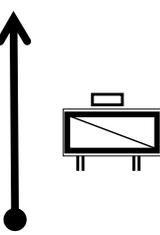
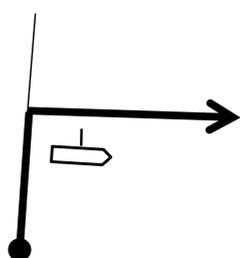
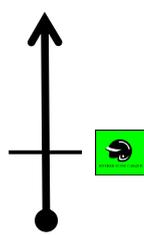
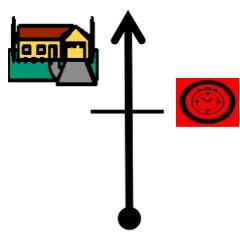
CH 0A / CH 3D ==> CH 1 / CH 4		Section 1 - 2		Secteur 2 - 8	
SORTIE ASSISTANCE ==> LEONCEL (X D70 / D101)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		17,665		25	42,40
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
6,018	1,202		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">Tamée</div>		11,647
		6	SUIVRE RP		
17,350	11,332				0,315
		7			
17,665	0,315		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">LEONCEL</div>		0,000
		8	CH 1 / CH 4 Départ ES à 110 m		
		9			
		10			

DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,900		50	44,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000	 12,514 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>		<b>DES 1 / DES 4</b>  	36,900
1,685	1,685	 10,829 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>		<b>TD sur RP</b>	35,215
3,270	1,585	 9,244 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>		 (panneau à l'envers) <b>TD sur RP</b> 	33,630
4,989	1,719	 7,525 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>		<b>2ème épingle gauche depuis le col SUIVRE RP</b> 	31,911
8,808	3,819	 3,706 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>		<b>SUIVRE RP</b> 	28,092

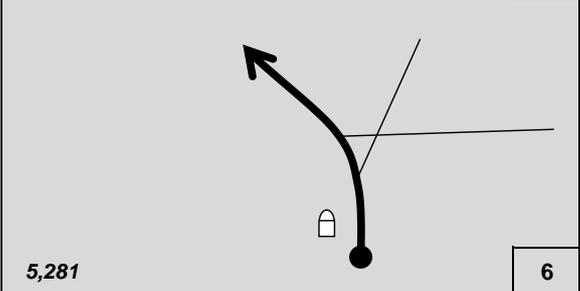
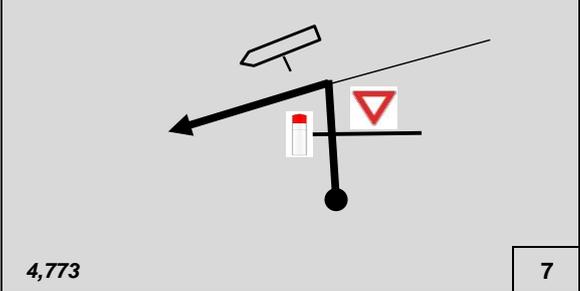
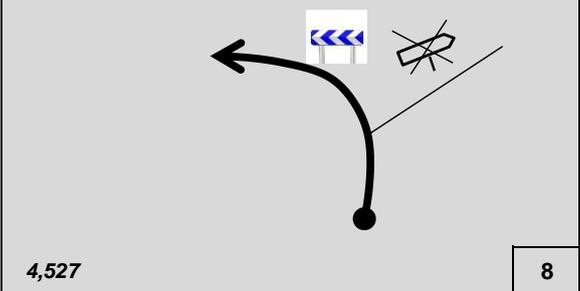
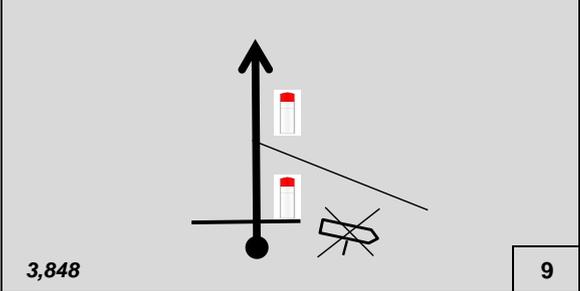
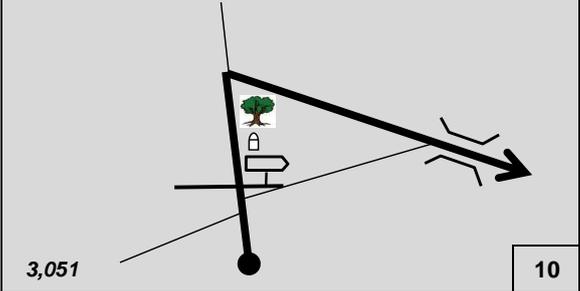
DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,900		50	44,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
11,555	2,747	 0,959		Au chemin à gauche <b>SUIVRE RP</b>	25,345
12,355	0,800	 0,159		A la route à gauche <b>SUIVRE RP</b> 	24,545
12,514	0,159	 0,000	 	AES 1 / AES 4 avant la maison	24,386
13,025	0,511	 9	 	CPS 1 / CPS 4 au pont 	23,875
13,230	0,205	 10	 	<b>SUIVRE RP</b>	23,670

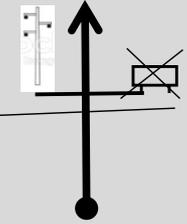
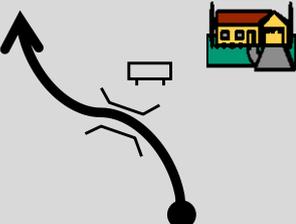
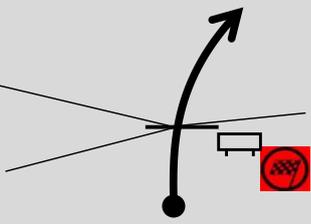
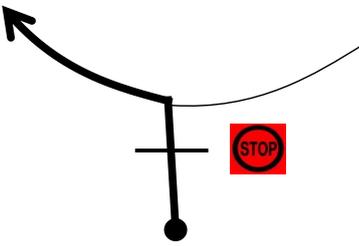
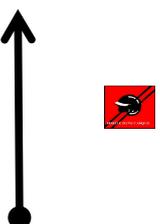
DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,900		50	44,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
14,840	1,610	 11		<b>D101</b> <b>BARBIERES</b>	22,060
				<b>SUIVRE RP</b>	
15,034	0,194	 12		<b>TD dans village !!! ETROIT</b>	21,866
15,776	0,742	 13		<b>D 149</b> Marches Rochefort Samson	21,124
16,283	0,507	 14		<b>D 125</b> Rochefort Samson Hostun	20,617
18,117	1,834	 15		<b>D 125</b> Rochefort Samson	18,783
				<b>!!! ETROIT</b>	

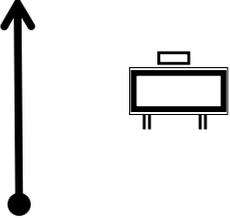
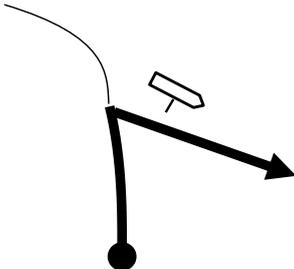
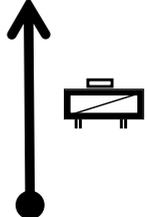
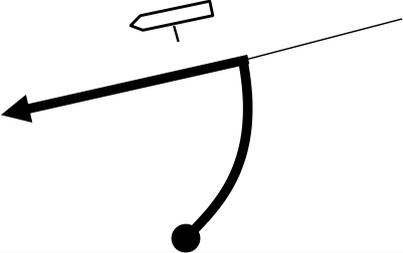
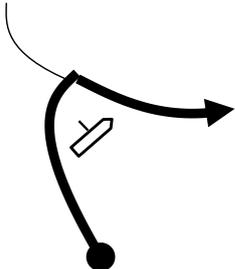
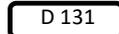
DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,900		50	44,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
18,766	0,649			  <b>SUIVRE RP</b>	18,134
27,444	8,678		 	  <b>TD dans village suivre RP</b>	9,456
28,172	0,728			  <b>SUIVRE RP</b>	8,728
32,006	3,834		 	  <b>A DROITE !!!</b>	4,894
33,381	1,375			 	3,519

DES 1 / DES 4 ==> CH 2 / CH 5		Section 1 - 2		Secteur 3 - 9	
ES 1 / ES 4 ==> LA MOTTE FANJAS		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		36,900		50	44,28
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
33,660	0,279	 21	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">La Chapelle en Vercors St Jean en Royans</div> <b>A DROITE</b>	3,240	
34,452	0,792	 22	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"><del>ST NAZAIRE EN ROYANS</del></div> <b>SUIVRE RP</b>	2,448	
36,414	1,962	 23	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 253</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Le Hauvets Les Blancs Les Maronnières</div> 	0,486	
36,614	0,200	 24	 	0,286	
36,900	0,286	 25	 <b>CH 2 / 5</b> <b>A LA CLOTURE BLANCHE</b> <b>A GAUCHE</b> <b>DEPART ES à 200 M</b>	0,000	

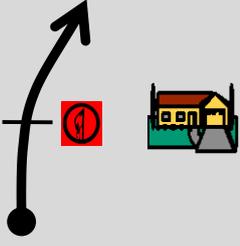
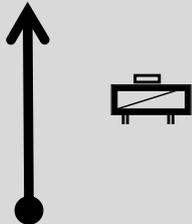
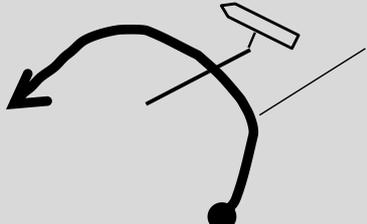
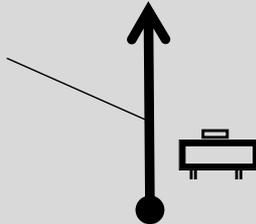
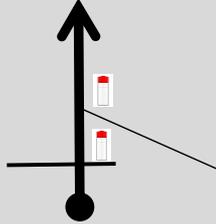
DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,652		25	37,56
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000	  HANGAR    6,878	DES 2 / DES 5 à l'axe de la porte piétons du hangar à gauche 		15,652
0,236	0,236	 Poubelles 6,642	 TD sur RP		15,416
0,370	0,134	 6,508	   RECO Pichardon !!! RALENTIR EN RECO !!!		15,282
0,771	0,401	 6,107	 Rochechinard Les Pousterles SUIVRE RP 		14,881
1,200	0,429	  5,678	  !!! TD SUR BOSSE !!! SUIVRE RP		14,452

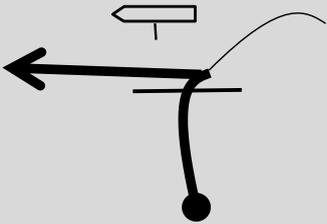
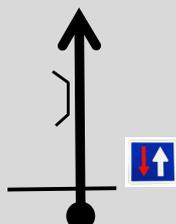
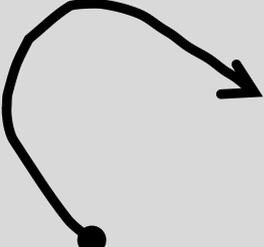
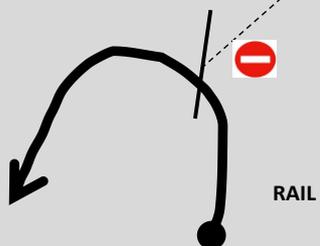
DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,652		25	37,56
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
1,597	0,397				14,055
2,105	0,508		 	 	13,547
2,351	0,246			 <b>SUIVRE RP</b>	13,301
3,030	0,679			 <b>TD RP</b>	12,622
3,827	0,797		  	 <b>!!! DERRIERE ARBRE PUIS SUIVRE RP</b> 	11,825

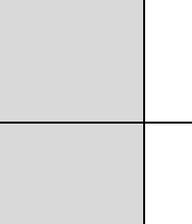
DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,652		25	37,56
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
4,931	1,104	 1,947 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div>	 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"><del>Chemin des Ducs</del></div> <b>TD SUR BOSSE !!!</b>	10,721
5,881	0,950	 0,997 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">12</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Les Belles</div> <b>SUIVRE RP</b>	9,771
6,878	0,997	 0,000 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">13</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Col de Panavare</div> <b>AES 2 / AES 5 SUR BOSSE TD !!!</b>	8,774
7,385	0,507	 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">14</div>		<b>CPS 2 / CPS 5 ET A GAUCHE (NI) SUR D 70</b> 	8,267
7,580	0,195	 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">15</div>	 		8,072

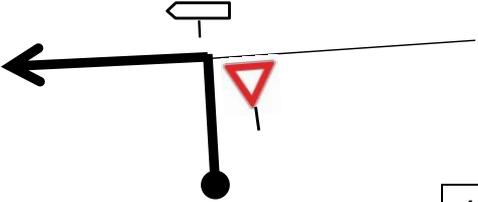
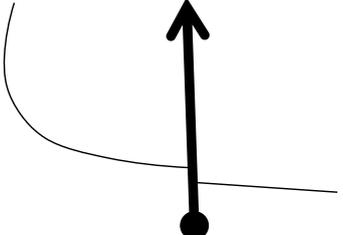
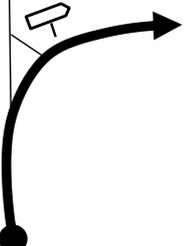
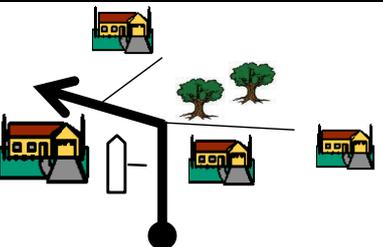
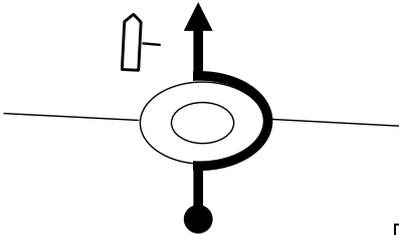
DES 2 / DES 5 ==> CH 3 / CH 6		Section 1 - 2		Secteur 4 - 10	
ES 2 / ES 5 ==> BOUVANTE		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		15,652		25	37,56
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
9,529	1,949	 16	 	  	6,123
9,593	0,064	 17	 	   Suivre RP	6,059
9,675	0,082	 18		 	5,977
10,524	0,849	 19	 	   !!! DANGER !!!	5,128
10,945	0,421	 20		 	4,707

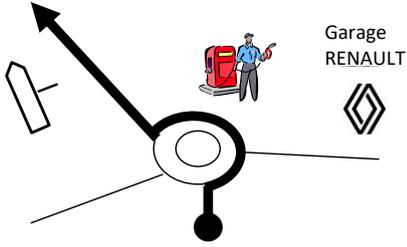
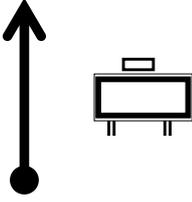
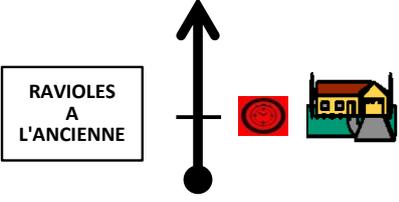


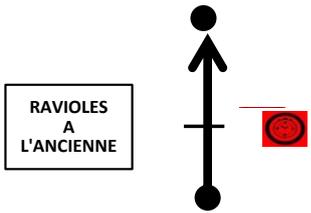
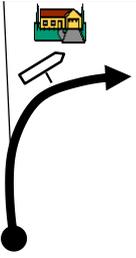
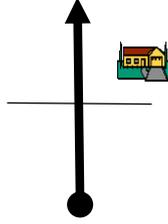
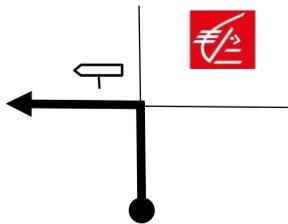
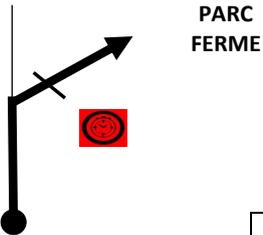
DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,815		50	46,58
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000	 9,248 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>	 <b>DES 3 / DES 6</b> à la porte du restaurant à droite 	38,815	
0,580	0,580	 8,668 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                         D 586 A                          Bouvante                          le Bas                     </div>	38,235	
1,862	1,282	 7,386 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                         24 Vélo                     </div> <b>SUIVRE RP</b>	36,953	
2,236	0,374	 7,012 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                         Maillet                     </div>	36,579	
3,391	1,155	 5,857 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>	 <b>TD RP</b>	35,424	

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,815		50	46,58
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
3,757	0,366	 5,491 <span style="float: right;">6</span>	  Fond d'Urle Chaud Clapier Lente 	35,058	
4,166	0,409	 5,082 <span style="float: right;">7</span>	   !!! ETROIT SUIVRE RP	34,649	
5,250	1,084	 3,998 <span style="float: right;">8</span>		33,565	
6,892	1,642	 2,356 <span style="float: right;">9</span>		SUIVRE RP 31,923	
7,803	0,911	 1,445 <span style="float: right;">10</span>	 	ENTREE TUNNEL  31,012	

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,815		50	46,58
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
8,183	0,380	 1,065 <span style="float: right;">11</span>	 	<b>ENTREE TUNNEL</b>	30,632
8,353	0,170	 0,895 <span style="float: right;">12</span>		Col du Pionnier	30,462
9,248	0,895	 0,000 <span style="float: right;">13</span>	 	<b>AES 3 / AES 6 au trait jaune sur la route</b>	29,567
9,632	0,384	 <span style="float: right;">14</span>	 	D 199 Vassieux 	29,183
9,790	0,158	 <span style="float: right;">15</span>	 		29,025

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		Section 1 - 2		Secteur 5 - 11	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,815		50	46,58
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
13,363	3,573	 16	 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">LENTE ST JEAN EN ROYANS</div> <b>!!! A GAUCHE ET SUIVRE RP</b>	25,452
17,190	3,827	 17		<b>PASSER DEVANT AES 7 - 9 - 11</b>	21,625
18,250	1,060	 18		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans St Laurent en Royans</div>	20,565
35,625	17,375	 19		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 54</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans St Thomans en Royans</div> <b>SUIVRE RP</b>	3,190
35,952	0,327	 20		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">D 54</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">St Jean en Royans</div>	2,863

DES 3 / DES 6 ==> CH 3A / CH 6A		<b>Section 1 - 2</b>		<b>Secteur 5 - 11</b>	
ES 3 / ES 6 ==> ST JEAN EN ROYANS (D 54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		38,815		50	46,58
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
37,152	1,200			 	1,663
				 	0,133
					0,000
		<p><b>POUR LA FIN DU 1ER TOUR CONTINUER PAGE 19 (SECTEUR 6)</b></p> <p><b>POUR LA FIN DU 2EME TOUR REPRENDRE ROAD BOOK PAGE 21 (SECTEUR 12)</b></p>			

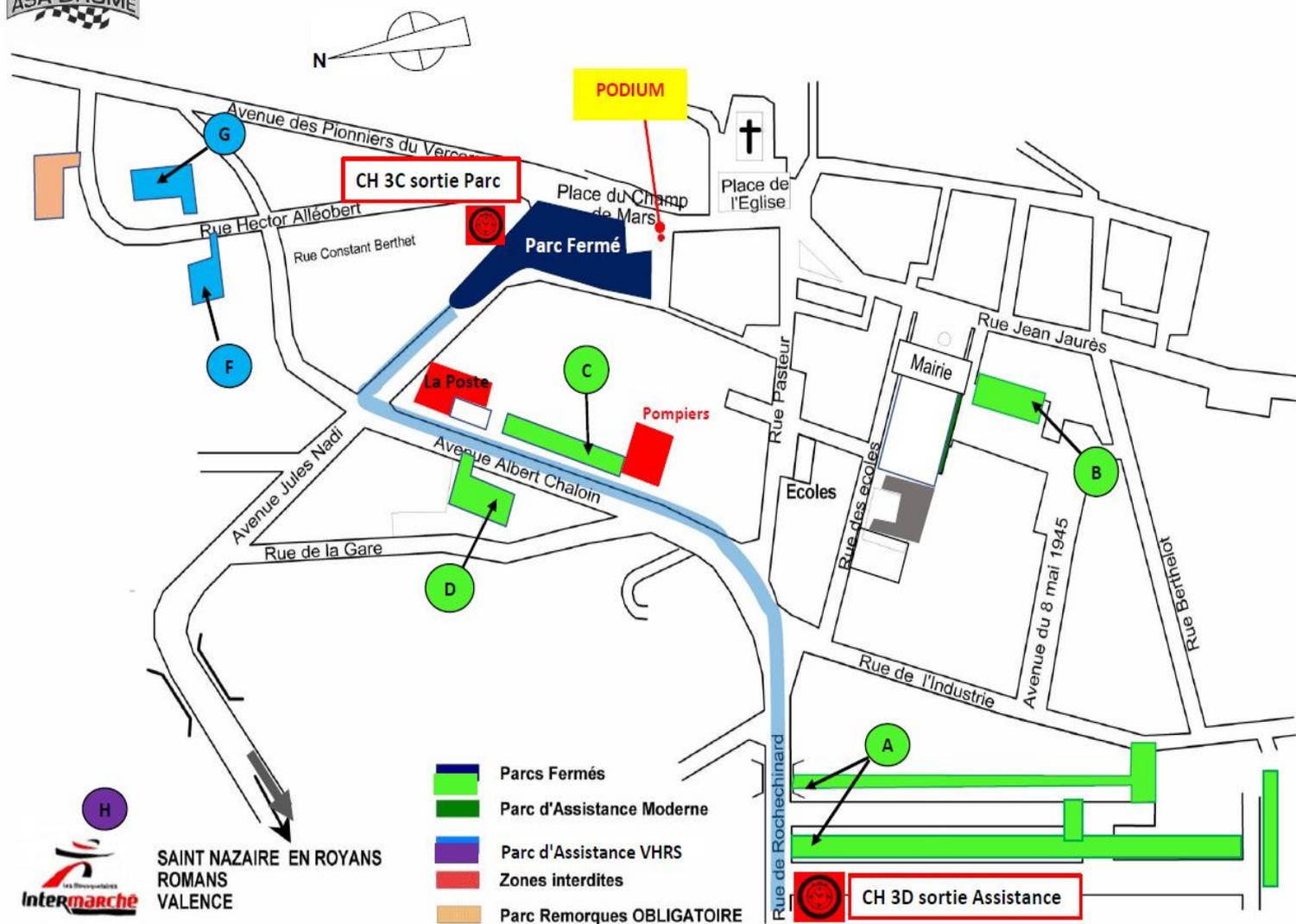
CH 3A ==> CH 3B		Section 1		Secteur 6			
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h		
		1,143		5	13,72		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS			
Totale	Partielle						
0,000	0,000				CH 3A		1,143
		1					
0,664	0,664				Toutes Directions		0,479
		2					
0,779	0,115				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP		0,364
		3					
0,985	0,206			 	Centre Ville		0,158
		4					
1,143	0,158			 	CH 3B ENTREE PARC REGROUPEMENT		0,000
		5					

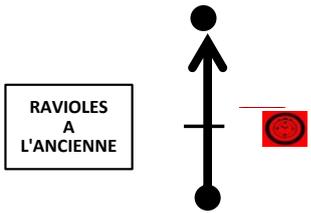
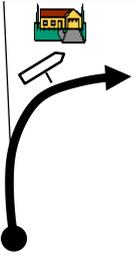
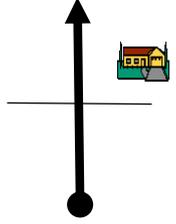
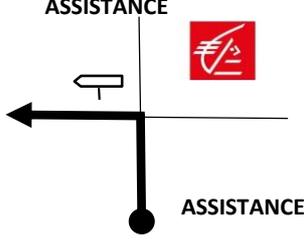
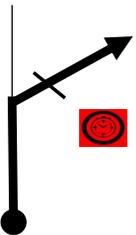
CH 3C ==> CH 3D	<b>Section 1</b>	<b>Secteur 7</b>	
SORTIE PARC ==> SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparté en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	30	NS



## RALLYE DE LA DROME 2024

## Ville de SAINT JEAN EN ROYANS



CH 6A ==> CH 6B		Section 2		Secteur 12		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,143		30	2,29	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		
Totale	Partielle					
0,000	0,000				CH 6A	1,143
		1				
0,664	0,664				Toutes Directions	0,479
		2				
0,779	0,115				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,364
		3				
0,985	0,206				Centre Ville	0,158
		4				
1,143	0,158			 	CH 6B ENTREE PARC FIN D'ETAPE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE	0,000
		5				

# ETAPE 2

ASA DROME

42ème RALLYE NATIONAL DE LA DRÔME VHRS

Dimanche 21 juillet 2024

CH ES	Lieux	ES Kms	Liaison Kms	Total Kms	Temps imparti	Moyenne Km/h	1° voiture	Dernière voiture	Secteur	Section
CH 6C	Podium ST JEAN - Entrée assistance		0,000	0,000			07 H 00	09 H 35	13	Section 3
	<b>Assistance D</b>				00 H 15					
CH 6D	Sortie assistance (D 209)		0,900	0,900		NS	07 H 15	09 H 50		
CH 7	ST JEAN (Sortie sur D 76)		3,881	3,881	00 H 10	23,29	07 H 25	10 H 00	14	
	Neutralisation		0,200	0,200	00 H 03					
<b>ES 7</b>	<b>ST JEAN - ECHARASSON</b>	<b>13,428</b>					<b>07 H 28</b>	<b>10 H 03</b>	15	
CH 8	X D76 / D 199		0,903	14,331	00 H 20	42,99	07 H 48	10 H 23		
	Neutralisation		0,140	0,140	00 H 03					
<b>ES 8</b>	<b>LENTE - COL DE CARRI</b>	<b>9,408</b>					<b>07 H 51</b>	<b>10 H 26</b>	16	
CH 8A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		25,715	35,123	00 H 45	46,83	08 H 36	11 H 11		
CH 8A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						08 H 36	11 H 11	17	
CH 8B	ST JEAN - Parc de Regroupement		1,143	1,143	00 H 05	13,72	08 H 41	11 H 16		
<b>Regroupement</b>					02 H 00					
CH 8C	Podium ST JEAN - Entrée assistance						10 H 41	13 H 16	18	Section 4
	<b>Assistance E</b>				00 H 30					
CH 8D	Sortie assistance (D 209)		0,900	0,900		NS	11 H 11	13 H 46		
CH 9	ST JEAN (Sortie sur D 76)		3,881	3,881	00 H 10	23,29	11 H 21	13 H 56	19	
	Neutralisation		0,200	0,200	00 H 03					
<b>ES 9</b>	<b>ST JEAN - ECHARASSON</b>	<b>13,428</b>					<b>11 H 24</b>	<b>13 H 59</b>	20	
CH 10	X D76 / D 199		0,903	14,331	00 H 20	42,99	11 H 44	14 H 19		
	Neutralisation		0,140	0,140	00 H 03					
<b>ES 10</b>	<b>LENTE - COL DE CARRI</b>	<b>9,408</b>					<b>11 H 47</b>	<b>14 H 22</b>	21	
CH 10A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)		25,715	35,123	00 H 45	46,83	12 H 32	15 H 07		
CH 10A	ST JEAN EN ROYANS (Entrée sur D 54)						12 H 32	15 H 07	22	
CH 10B	ST JEAN - Parc fin de rallye <i>Pointage en avance autorisé</i>		1,143	1,143	00 H 05	13,72	12 H 37	15 H 12		

Total	<b>45,67</b>	<b>65,76</b>	<b>111,44</b>
-------	--------------	--------------	---------------

41%

Total Rallye	<b>102,85</b>	<b>230,52</b>	<b>332,78</b>
--------------	---------------	---------------	---------------

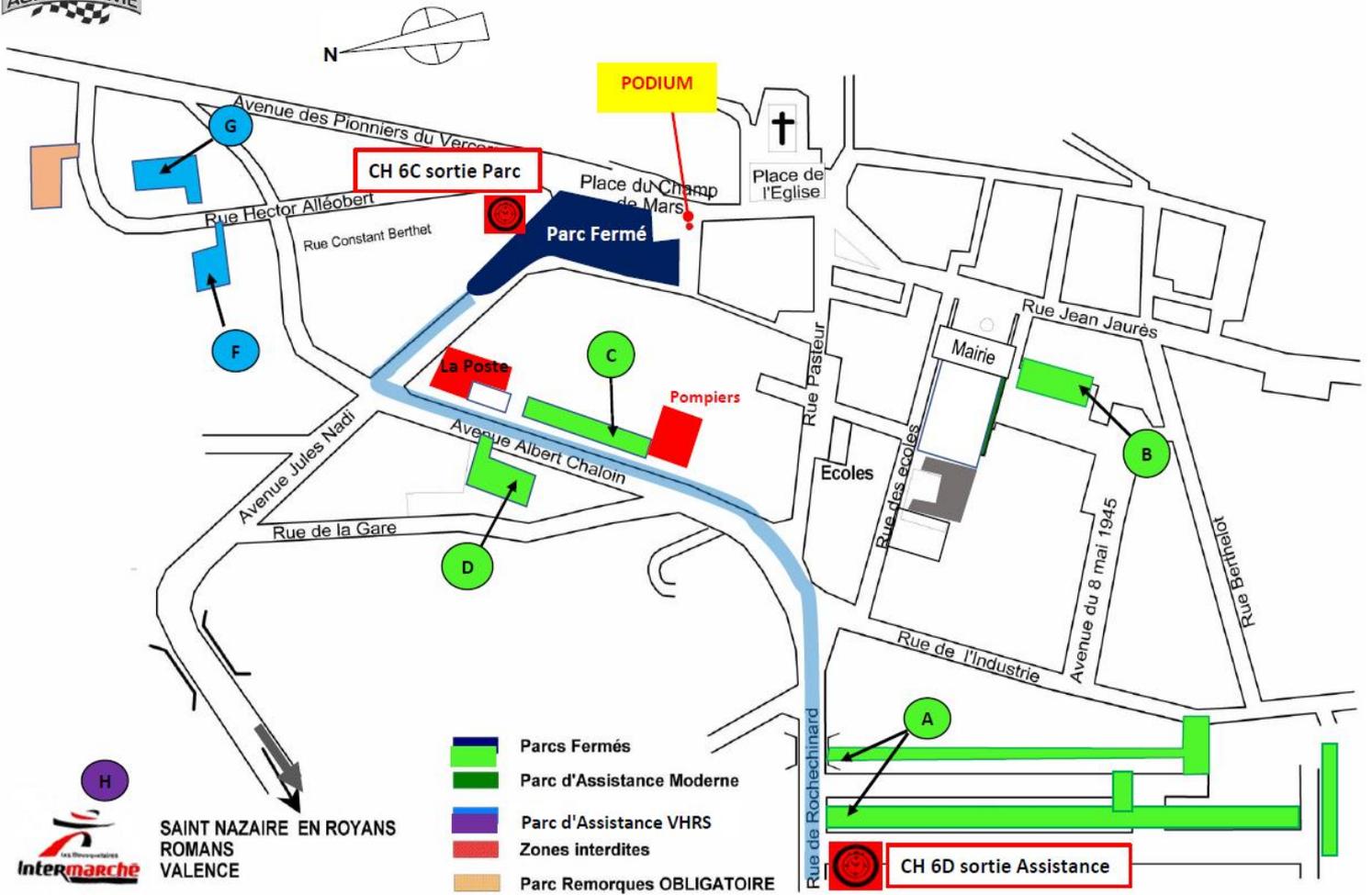
31%

CH 6C => CH 6D	<b>Section 3</b>		<b>Secteur 13</b>	
SORTIE PARC => SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS		15	NS

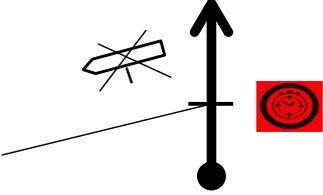
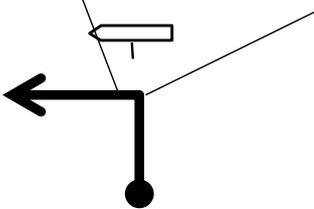
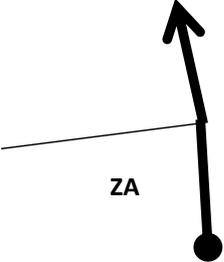
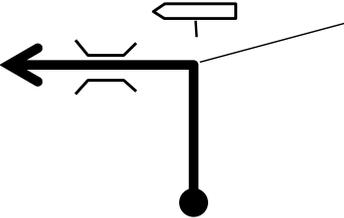
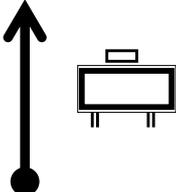


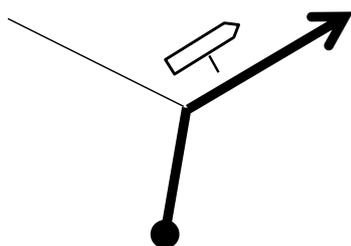
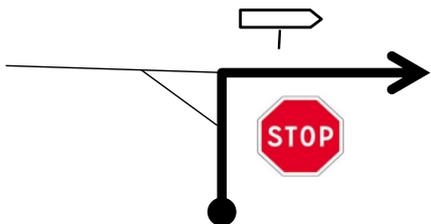
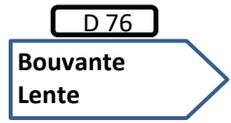
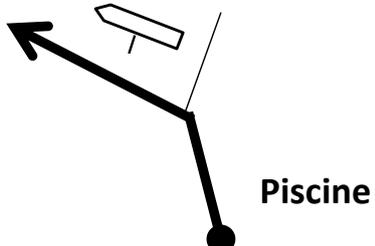
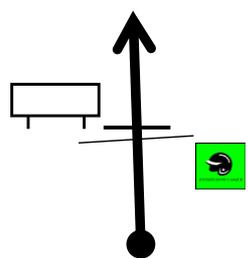
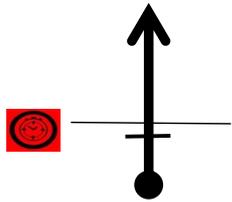
## RALLYE DE LA DROME 2024

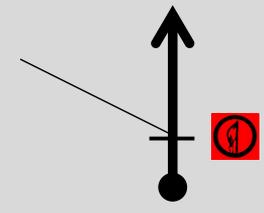
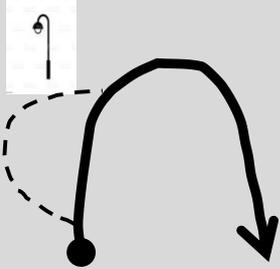
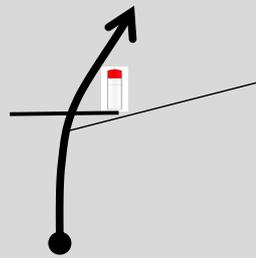
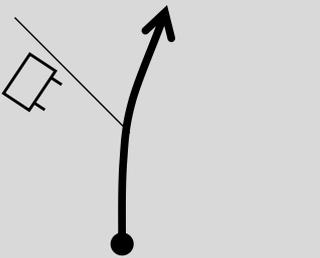
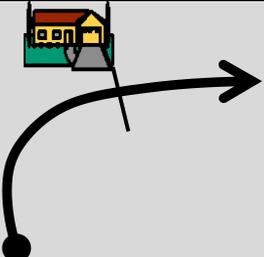
## Ville de SAINT JEAN EN ROYANS

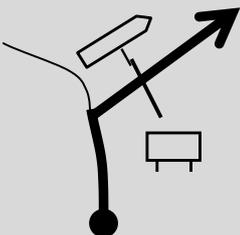
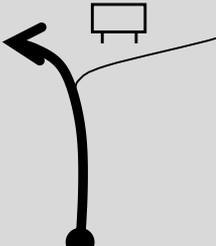
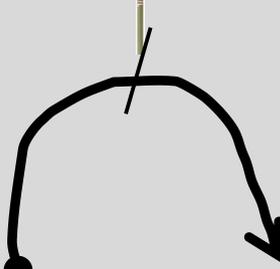
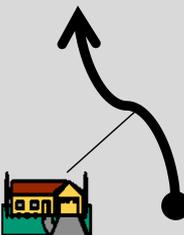
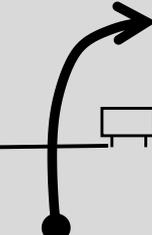


SAINT NAZAIRE EN ROYANS  
ROMANS  
VALENCE

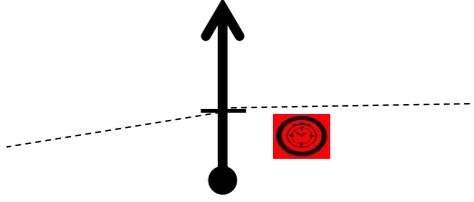
CH 6D / CH 8D ==> CH 7 / CH 9		Section 3 - 4		Secteur 14 - 19	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,881		10	23,29
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000			CH 6D / CH 8D Sortie Parc Assistance <del>Stade</del>	3,881
		1			
0,169	0,169			D 629 Léoncel Bouvante Oriol	3,712
		2			
0,477	0,308			SUIVRE RP D 629 PRIORITES A DROITE	3,404
		3			
1,642	1,165			D 70 Bouvante Lente	2,239
		4			
1,953	0,311			D 135 St Jean en Royans	1,928
		5		!!! 2 passages étroits	

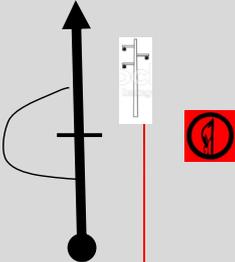
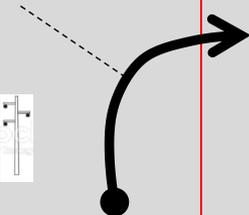
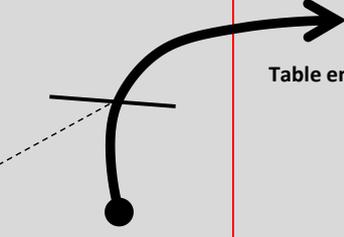
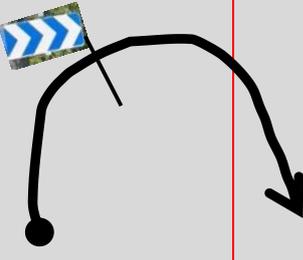
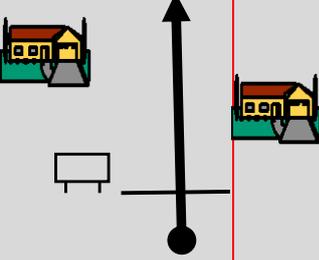
CH 6D / CH 8D ==> CH 7 / CH 9		Section 3 - 4		Secteur 14 - 19	
SORTIE ASSISTANCE ==> ST JEAN Les Bodins		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		3,881		10	23,29
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
2,732	0,779				1,149
		6			
2,960	0,228		 		0,921
		7			
3,200	0,240				0,681
		8			
3,505	0,305		 		0,376
		9			
3,881	0,376			<b>CH 7 / CH 9 Départ ES à 200 M</b>	0,000
		10			

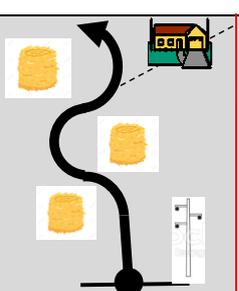
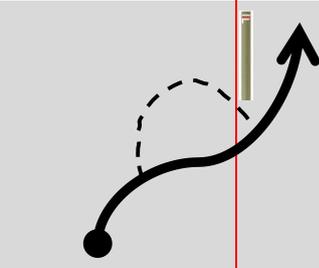
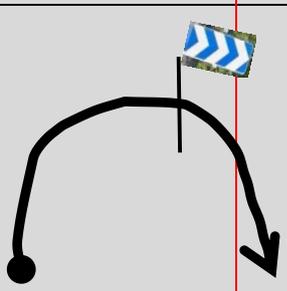
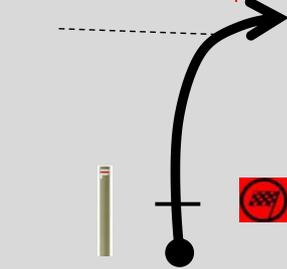
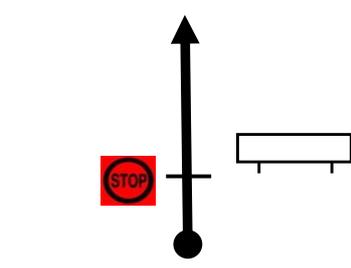
DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,331		20	42,99
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000	 <p>13,428</p> <p>1</p>		<p><b>DES 7 / 9 au chemin à gauche</b></p> 	14,331
0,277	0,277	 <p>13,151</p> <p>2</p>			14,054
1,570	1,293	 <p>11,858</p> <p>3</p>		<p><b>Suivre RP</b></p>	12,761
3,678	2,108	 <p>9,750</p> <p>4</p>		<p>Chemin des Grands Pieds</p> 	10,653
5,618	1,940	 <p>7,810</p> <p>5</p>		<p><b>Col de Gaudissard (NI)</b></p>	8,713

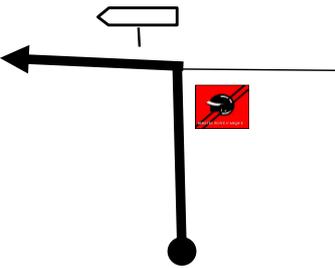
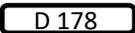
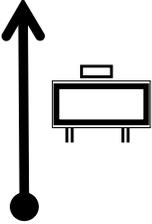
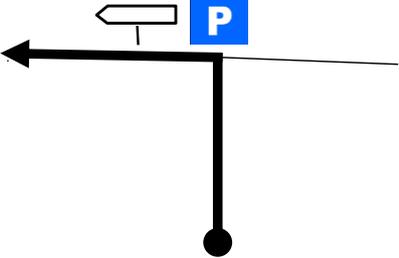
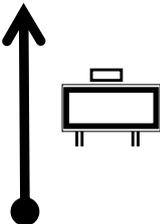
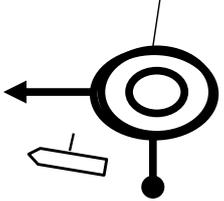
DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,331		20	42,99
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
6,208	0,590	 7,220 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson ouvert</div> 	8,123	
7,406	1,198	 6,022 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; text-align: center;"><del>Chemin de l'Alpy</del></div>	6,925	
7,794	0,388	 5,634 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>	 Poteau GTV	6,537	
9,911	2,117	 3,517 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>		4,420	
10,744	0,833	 2,684 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Col de l'Echarasson</div> 	3,587	

DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,331		20	42,99
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
12,411	1,667				1,920
13,428	1,017			<b>AES 7 / 9</b> au gros arbre à gauche	0,903
13,770	0,342			<b>PS 7 / 9</b> à la balise à droite 	0,561
13,930	0,160			Prendre à droite D (NI) au <b>STOP</b>	0,401
13,960	0,030				0,371

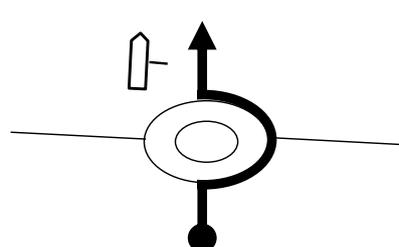
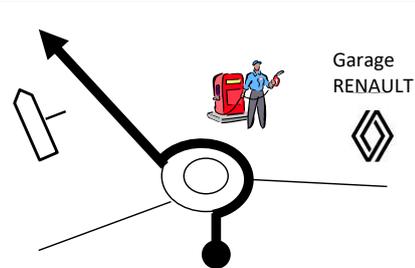
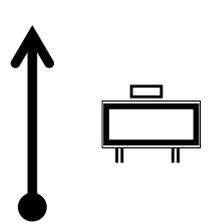
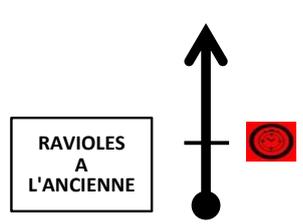
DES 7 / DES 9 ==> CH 8 / CH 10		Section 3 - 4		Secteur 15 - 20	
ES 7 / ES 9 ==> X D76 / D199		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		14,331		20	42,99
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
14,331	0,371		 <b>CH 8 / CH 10</b> <b>Départ ES à 140 M</b>		0,000

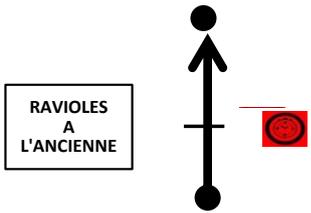
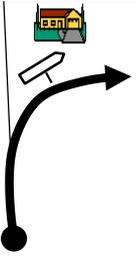
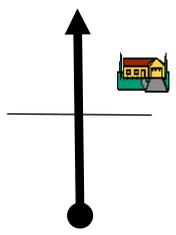
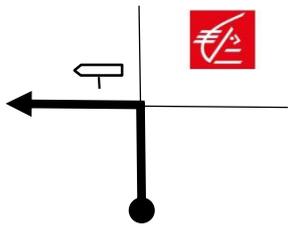
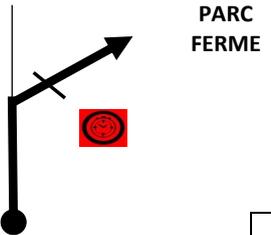
DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		35,123		45	46,83
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
0,000	0,000	 <p>9,408</p> <p>1</p>	<p>DES 8 / 10 au gros poteau à droite sur la butte</p> 		35,123
0,253	0,253	 <p>9,155</p> <p>2</p>			34,870
2,120	1,867	 <p>7,288</p> <p>3</p>			33,003
4,235	2,115	 <p>5,173</p> <p>4</p>			30,888
5,883	1,648	 <p>3,525</p> <p>5</p>	<p>Col de Carri</p> 		29,240

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		35,123		45	46,83
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
7,211	1,328	 2,197 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>	 	<b>CHICANE ENTREE GAUCHE</b>	27,912
7,788	0,577	 1,620 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>	 	<b>!!! VIRAGES SERRES</b>	27,335
8,653	0,865	 0,755 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>			26,470
9,408	0,755	 0,000 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>		<b>AES 8 / AES 10 au poteau de randonnée à gauche</b>	25,715
9,790	0,382	 <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>		<b>CPS 8 / CPS 10 au panneau</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">La Cime du Mas</div> 	25,333

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		35,123		45	46,83
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
10,137	0,347	 11	 	 	24,986
12,119	1,982	 12		 	23,004
12,694	0,575	 13		  <b>SUIVRE RP</b>	22,429
18,144	5,450	 14		 	16,979
18,446	0,302	 15		 	16,677

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21		
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		35,123		45	46,83	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive	
Totale	Partielle					
28,230	9,784	 ↑  16	 	<b>PLUSIEURS TUNNELS !!! SUIVRE RP</b>		6,893
28,939	0,709	↑  17		 <b>St EULALIE en Royans</b>		6,184
29,356	0,417	 ←  ↑    18	  	 <b>St Laurent en Royans St Jean en Royans</b>		5,767
31,179	1,823	↑  19		 <b>St LAURENT en Royans</b>		3,944
31,930	0,751	 ↑    20		 <b>St Jean en Royans</b>		3,193

DES 8 / DES 10 ==> CH8A / CH10A		Section 3 - 4		Secteur 16 - 21	
ES 8 / ES 10 ==> STJEAN EN ROYANS (Entrée sur D54)		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
		35,123		45	46,83
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle				
32,258	0,328	 21			2,865
33,457	1,199	 22			1,666
34,990	1,533	 23		 SUIVRE RP	0,133
35,123	0,133	 24		CH 8A / 10A	0,000
<p><b>POUR LA FIN DU 1ER TOUR CONTINUER ROAD BOOK PAGE 34 (SECTEUR 17) POUR LA FIN DU 2EME TOUR REPRENDRE ROAD BOOK PAGE 36 (SECTEUR 22)</b></p>					

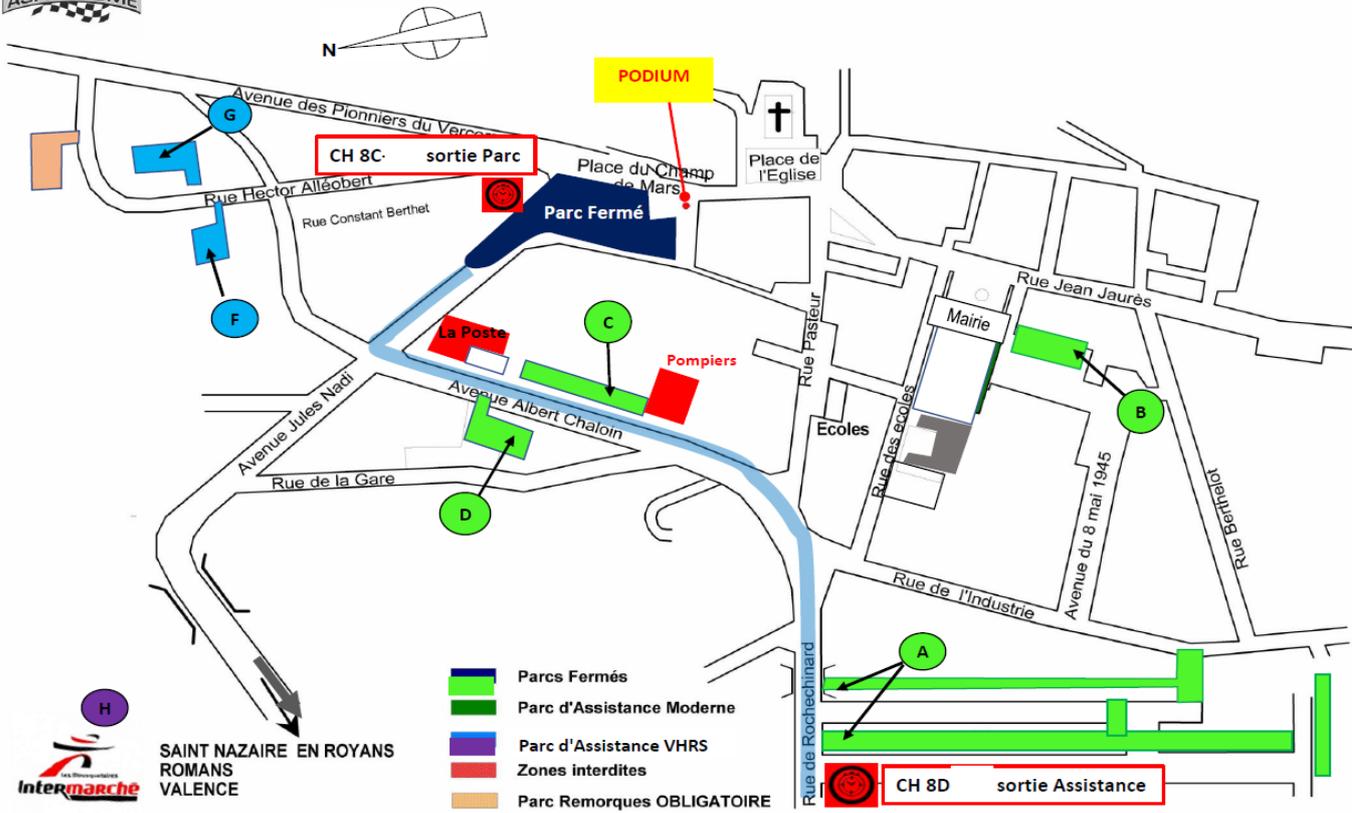
CH 8A ==> CH 8B		Section 3		Secteur 17		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,143		5	13,72	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		
Totale	Partielle					
0,000	0,000				CH 8A	1,143
		1				
0,664	0,664				Toutes Directions	0,479
		2				
0,779	0,115				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,364
		3				
0,985	0,206			 	Centre Ville	0,158
		4				
1,143	0,158			 	CH 8B ENTREE PARC REGROUPEMENT	0,000
		5				

CH 8C ==> CH 8D	<b>Section 4</b>	<b>Secteur 18</b>	
SORTIE PARC ==> SORTIE ASSISTANCE	Distance en Kms	Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h
	NS	30	NS

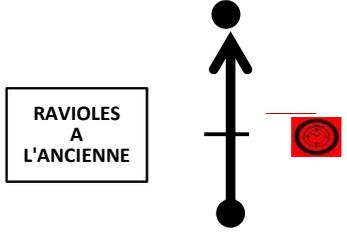
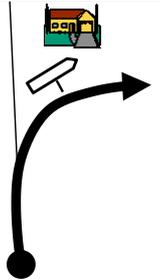
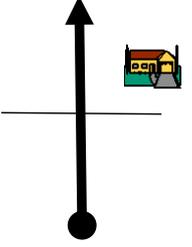
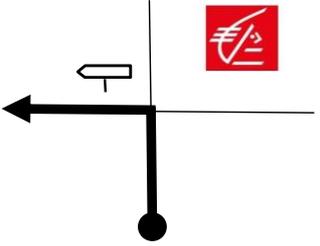
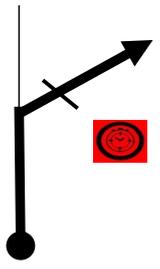


RALLYE DE LA DRÔME 2024

Ville de SAINT JEAN EN ROYANS



**POUR LE 2EME TOUR  
REPRENDRE ROAD BOOK PAGE 23 (SECTEUR 19)**

CH 10A ==> CH 10B		Section 4		Secteur 22		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,143		5	13,72	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive	
Totale	Partielle					
0,000	0,000				CH 10A	1,143
		1				
0,664	0,664				Toutes Directions	0,479
		2				
0,779	0,115				COMMUNAUTE ROYANS VERCORS SUIVRE RP	0,364
		3				
0,985	0,206				Centre Ville	0,158
		4				
1,143	0,158				CH 10B ENTREE PARC FIN DE RALLYE POINTAGE EN AVANCE AUTORISE	0,000
		5				

CH 10A ==> CH 10B		Section 4		Secteur 22		
St JEAN EN ROYANS (Entrée sur D54) ==> ST JEAN PARC REGROUPEMENT		Distance en Kms		Temps imparti en Minutes	Moyenne en Km/h	
		1,143		5	13,72	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATIONS		Dist. Totale Dégressive
Totale	Partielle					

**Fin de rallye : attendre consignes des commissaires  
pour passage sur le podium**

**Bravo ! RDV en 2025**

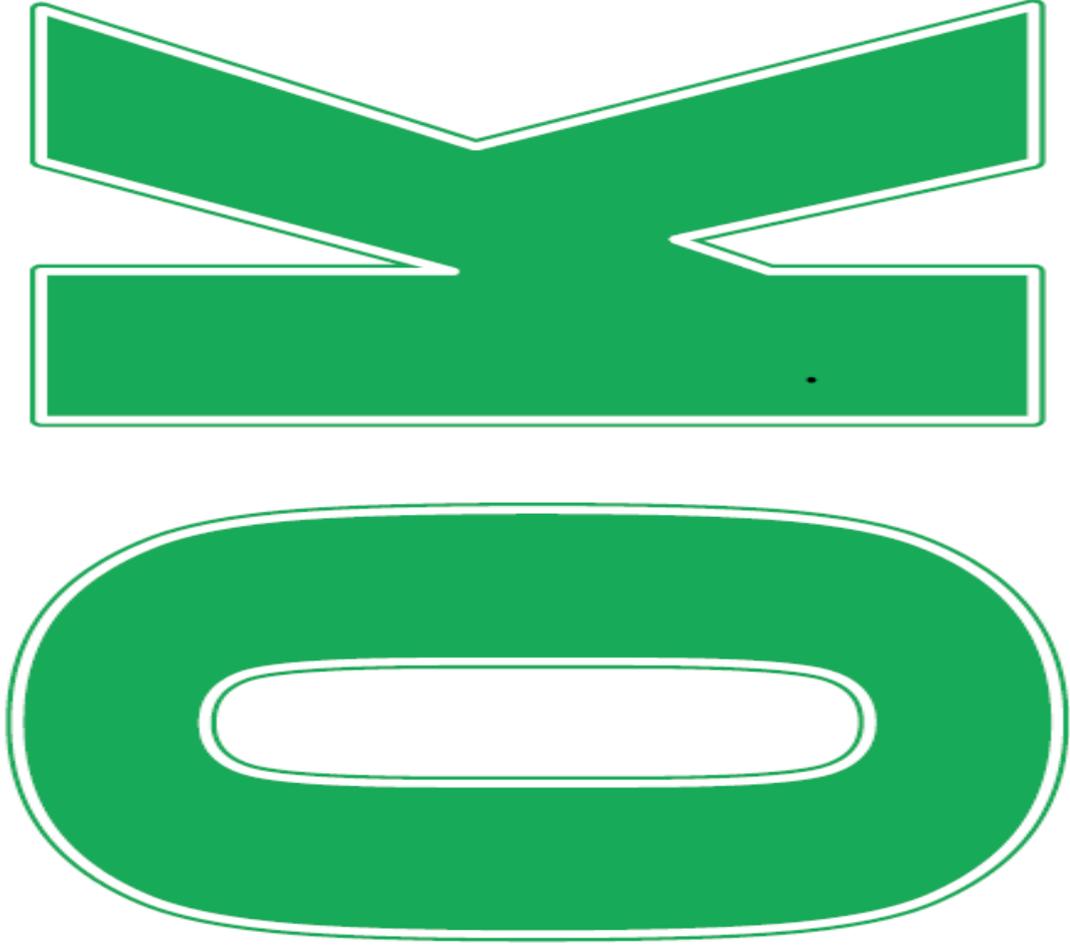




**!! Si vous avez besoin d'aide médicale, montrez cette croix aux concurrents suivants !!**

**!! If you need help medical, show this cross to the following competitors !!**

**!! Si usted necesita ayuda medica, les muestra esta cruz a los competidores siguientes !!**



**!! En cas de sortie de route, si tout va bien pour l'équipage, montrez ce "OK" aux concurrents suivants !!**

**!! In case of exit of road, so everything is fine for the crew, show it "OK" to the following competitors !!**

**!! En caso de salida de camino, si todo esta bien para la tripulacion, muéstreles esto "OK" a los competidores siguientes !!**